



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS KONTROLĖS IR AUDITO TARNYBA

PATIKRINIMO AKTAS

2020 m. lapkričio 26 d. Nr. K13-8
Biržai

Biržų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba 2020 m. spalio 30 d. Savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos pavedimu Nr. K7-9, atsižvelgusi į Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos¹ rašte pateiktą informaciją, atliko rašte išdėstytų teiginių, susijusių su UAB Biržų autobusų parko veikla (toliau – Bendrovė), patikrinimą.

Patikrinimo metu atliktos kontrolės procedūros, išsiaiškinti, ar pranešime išdėstyti teiginiai yra teisingi.

Patikrinimo tikslas – įvertinti informaciją:

- dėl garažo vartų ir salės remonto padidintomis kainomis, kai įmonė skęsta skolose;
- dėl tarpmiestinių maršrutų nuėmimo (jų pardavimo Kauno AP);
- dėl darbuotojų apmokamų kursų, kurių dauguma nereikalingi;
- dėl direktoriaus tarnybinio automobilio laikymo namuose ir naudojimo savo asmeninems reikmėms;
- dėl direktoriaus darbo laiko, nes pranešime teigiama, kad direktorius pasirodo tik keletą kartų per savaitę ir kada nori.

Nagrinėti ir analizuoti:

- Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekiimo kelių transporto maršrutais sutartis, teisės aktai, dokumentai, susirašinėjimas, susijęs su tarpmiestiniais maršrutais.
- Bendrovės kolektyvinė sutartis, teisės aktai, Bendrovės tvarkos, finansinės ataskaitos, sutartys ir kiti dokumentai, susiję su viešaisiais pirkimais, darbo laiko apskaita, lengvųjų tarnybinių automobilių naudojimu, kvalifikacijos kėlimu.

Dėl garažo vartų ir salės remonto padidintomis kainomis, kai įmonė skęsta skolose

Analizuodami Bendrovės skolas, rėmėmės Bendrovės balanso duomenimis.

Bendrovės mokėtinų sumų ir įsipareigojimų palyginamieji duomenys eurai pateikti 1 lentelėje.

¹ Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2020 m. spalio 29 d. raštas Nr. 4-01-8860 „Dėl pranešimų apie padėtį UAB Biržų autobusų parko, registracijos Nr. 5-01-11519 ir Nr. 5-01-11557, perdavimo“.

1 lentelė

Balanso straipsnis	2019-01-01	2019-12-31	2020-09-30	Skirtumas (4-3)
1	2	3	4	5
PO VIENŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	47794	29145	29145	0
PER VIENUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR KITI TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI	244559	158291	224948	66657
Iš jų: Skoliniai įsipareigojimai	41689	18649	4731	-13918
Skolos tiekėjams	120885	86853	59179	-27674
Pelno mokesčio įsipareigojimai	0	132	132	0
Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	73068	48854	160375	111521
Kitos mokėtinų sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai	8917	3803	531	-3272

Iš apskaitos dokumentų matyti, kad Bendrovė ženkliai sumažino įsiskolinimą tiekėjams (skola 2020 m. rugsėjo 30 d. duomenimis, sumažėjo 27674 Eur, lyginant su metų pradžia). Tačiau ženkliai (111521 Eur) išaugo Bendrovės su darbo santykiais susiję įsipareigojimai, kuriuos sudaro:

- 30 039 Eur – mokėtinas darbo užmokestis;
- 30 156 Eur – gyventojų pajamų mokestis;
- 63 055 Eur – socialinio draudimo įmokos;
- 33 930 Eur – atostoginių kaupiniai;
- 3 195 Eur – profsąjungos mokestis.

Bendrovė yra pateikusi prašymą ir gavusi sprendimą iš Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos Panevėžio skyriaus atidėti Bendrovės 53 523, 25 Eur valstybinio socialinio draudimo įmokų už samdomus darbuotojus įsiskolinimo mokėjimą iki 2021 m. rugpjūčio 24 d.

Išvada: Bendrovės per vienus metus mokėtinų sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai lyginant 2019-12-31 duomenis su 2020-09-30 duomenimis išaugo 66 657 Eur. Tačiau atsižvelgus, kad į šią sumą įtrauktas priskaičiuotas rugsėjo mėn. darbo užmokestis ir sumokėtas spalio mėn. (30039 Eur), Bendrovės per vienus metus mokėtinų sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai padidėjo 36 618 Eur.

2020 m. balandžio 24 d. su UAB „Rusmeda“ Bendrovė sudarė šešias pirkimo-pardavimo sutartis dėl garažo vartų pirkimo. Apie Bendrovės garažų vartų įsigijimą ir jų montavimo darbus rašėme Biržų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos patikrinimo akte², su patikrinimo aktu galima susipažinti tinklapyje <https://www.birzai.lt/index.php?1636159469>. Papildomus vartų apdailos (remonto) darbus atliko Bendrovės darbuotojai, o pagal Bendrovės pateiktas PVM sąskaitas-faktūras medžiagoms išleista 588,34 Eur su PVM.

² Biržų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos 2020 m. lapkričio 16 d. patikrinimo aktas Nr. K13-7.

2020 m. rugsėjo 30 d. Bendrovė pagal darbo sutartimi Nr. 2020-10 priėmė į darbą statybininką, nustatant 610,0 Eur mėnesinį užmokestį. Darbuotojas atlieka salės remontą, medžiagas remontui Bendrovė, 2020 m. lapkričio 23 d. duomenimis, buvo įsigijusi iš (žr. 2 lentelę):

2 lentelė

Eil. Nr.	Įmonė, iš kurios įsigyta medžiagų	Sąskaitos data ir Nr.	Sąskaitos suma su PVM
1.	V. Keršulio įmonė	2020-10-29 20K Nr. 302	329,40
2.	J. Jankauskienės	2020-10-29 JAN Nr. 114210	42,49
3.	UAB „Kesko senukai Lithuania“	2020-10-26 SS Nr. 42309905572	13,97
4.	UAB „Bikuvos“ prekyba Parduotuvė Nr. 11	2020-09-29 Nr. BIK1248758	62,27
5.	UAB „Bikuvos“ prekyba Parduotuvė Nr. 11	2020-10-30 Nr. BIK1309259-260	662,74
6.	UAB „Artvalda“	2020-10-30 Nr. ART000003726	482,86
Iš viso			1593,73

Pastebėjimas. Bendrovė medžiagas ir prekes gautas pagal minėtas sąskaitas nurašo tiesiogiai į sąnaudas, medžiagų nurašymo aktų nerengia. 11-ojo verslo apskaitos standarto „sąnaudos“ metodinėse rekomendacijose nurodyta, kad „Administracinių ir bendro naudojimo patalpų, transporto priemonių, įrangos nuomos, eksploatacijos, remonto sąnaudos apskaitoje gali būti registruojamos tą patį ataskaitinį laikotarpį, kada buvo patirtos, tais atvejais, kai jų neįmanoma tiesiogiai susieti su uždirbtomis konkrečiomis pajamomis“³, tačiau tokia tvarka Bendrovėje nenustatyta.

Dėl tarpmiestinių maršrutų nuėmimo (jų pardavimo Kauno AP)

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 18 straipsnio 11 dalyje nustatyta, kad „Keleiviams vežti reguliariais reisais nustatytu maršrutu išduodamas leidimas. <...> Leidimų išdavimo sąlygas nustato Susisiekimo ministerija“.

Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklėse⁴ (toliau – Leidimų išdavimo taisyklės) nustatyta, kad institucija, išduodanti leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais: vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – atitinkamos savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga, tolimojo reguliaraus susisiekimo – Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA).

Konkursą vežėjui parinkti vežti keleivius LTSA nustatytu maršrutu organizuoja LTSA pagal nustatytas konkurso sąlygas, o su konkursą laimėjusiu vežėju sudaro keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartį arba papildo jau sudarytą sutartį.

LTSA su Bendrove 2018 m. kovo 3 d. yra sudariusi Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartį Nr. SUT-37/18, kurios galiojimo terminas yra nuo

³ Audito ir apskaitos tarnybos direktoriaus 2015 m. gruodžio 28 d. įsakymas Nr. VAS-61 „11-ojo verslo apskaitos standarto „sąnaudos“ metodinės rekomendacijos“.

⁴ Patvirtintos 2006 m. vasario 14 d. Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“.

2018 m. balandžio 1 d. iki 2023 m. kovo 31 d. Sutarties 1 priede pateiktas tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutų sąrašas, kuriems LTSA yra išdavusi leidimus (žr. 3 lentelę).

3 lentelė

Eil. Nr.	Maršruto numeris	Maršruto pavadinimas
1.	M-160*	Biržai-Kaunas
2.	M-161	Biržai-Kaunas
3.	M-162	Biržai-Šiauliai
4.	M-163	Biržai-Palanga
5.	M-173	Biržai-Vilnius
6.	M-174	Biržai-Vilnius
7.	M-175	Biržai-Vilnius

* Šiuo maršrutu vykdomi trys reisai

Jau 2018 m. balandžio 25 d. Bendrovė pateikė LTSA prašymą⁵ dėl maršruto M-161 Biržai-Kaunas laikino stabdymo ir maršruto M-160 Biržai-Kaunas reisų skaičiaus mažinimo, 2018 m. rugpjūčio 6 d. dėl maršruto M-163 Biržai-Palanga laikino stabdymo⁶, 2019 m. vasario 8 d. dėl maršruto M-174 Biržai-Vilnius laikino stabdymo.⁷ Šie maršrutai atkurti nebuvo.

Leidimų išdavimų taisyklių 30 punkte nustatyta, kad „Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti keleivių vežimą reguliaraus susisiekimo maršrutu esant neišvažiuojamiems keliams, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, įvykus stichinėms nelaimėms, kilus grėsmei saugiam eismui, apie tai nedelsiant pranešdamas tvarkaraštyje nurodytoms autobusų stotims ir leidimą išdavusiai kompetentingai įstaigai sutartyje nustatyta tvarka“.

Atsižvelgus į susidariusią situaciją, Lietuvoje paskelbus karantiną, Bendrovė raštu⁸ kreipėsi į LTSA, kuriame buvo prašoma pakeisti maršruto M-162 Biržai-Šiauliai dažnumą, o maršruto M-173 Biržai – Vilnius ir maršruto M-160 Biržai – Kaunas 7.35 val. laikino stabdymo. LTSA raštu⁹ prašymą tenkino nuo 2020 m. kovo 16 d. iki 2020 m. kovo 30 d. LTSA raštu informavo¹⁰, kad nuo 2020 m. kovo 26 d. iki 2020 m. kovo 30 d. sustabdyti likusieji Bendrovės vykdomi tolimojo susisiekimo maršrutai.

Švelnėjant karantino sąlygoms, maršrutai M-175 Biržai-Vilnius, M-160 Biržai-Kaunas ir M-162 Biržai-Šiauliai balandžio-gegužės mėnesiais buvo atnaujinti.¹¹

LTSA raštu¹² informavo Bendrovę, kad karantino metu sustabdytas eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais turi būti atnaujintas ne vėliau kaip iki 2020 m. rugsėjo 1 d. pagal LTSA

⁵ UAB Biržų autobusų parko 2018 m. balandžio 25 d. prašymas Nr. S-49 „Dėl maršruto M-161 laikino stabdymo ir maršruto M-160 reisų skaičiaus mažinimo“.

⁶ UAB Biržų autobusų parko 2018 m. rugpjūčio 6 d. prašymas Nr. S-106 „Dėl maršruto M-163 laikino stabdymo“.

⁷ UAB Biržų autobusų parko 2019 m. vasario 8 d. prašymas Nr. S-26 „Dėl maršruto M-174 Biržai-Vilnius laikino stabdymo“.

⁸ UAB Biržų autobusų parko 2020 m. kovo 16 d. prašymas Nr. S-43 „Dėl maršrutų laikino sustabdymo karantino metu“.

⁹ Lietuvos transporto saugos administracijos Transporto veiklos skyriaus 2020 m. kovo 16 d. raštas Nr. 15B-1674 „Dėl autobusų eismo karantino metu“.

¹⁰ Lietuvos transporto saugos administracijos Transporto veiklos skyriaus 2020 m. kovo 24 d. raštas Nr. 15B-1979 „Dėl autobusų eismo karantino metu“.

¹¹ UAB Biržų autobusų parko 2020 m. balandžio 21 d. prašymas LTSA Nr. S-58 „Dėl maršrutų atnaujinimo“; 2020 balandžio 30 d. raštas LTSA Nr. S-63 „Dėl maršruto atnaujinimo“; 2020-05-26 raštas LTSA Nr. S-66 „Dėl maršrutų atnaujinimo“.

¹² Lietuvos transporto saugos administracijos 2020 m. rugpjūčio 21 d. raštas Nr. 15B-7254 „Dėl autobusų eismo atnaujinimo“.

patvirtintą eismo tvarkaraštį. Bendrovė pateikė LTSA raštu¹³, kad dėl susidariusios Bendrovėje sunkios finansinės situacijos ir transporto priemonių trūkumo maršruto M-173 Biržai–Vilnius neplanuoja atkurti, o planuotą atkurti pagerėjus Bendrovės finansinei situacijai.

Bendrovės apskaitos duomenimis, minėtas maršrutas nuostolingas, 2019 m. sudarė 34 070,56 Eur nuostolį.

Išvada. LTSA ir Bendrovės 2018 m. kovo 3 d. pasirašytoje Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartyje nurodytiems tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutams leidimai nėra panaikinti, tačiau Bendrovė iš septynių maršrutų vykdo tik tris maršrutus: M-160 Biržai-Kaunas (vykdomi trys reisai), M-162 Biržai-Šiauliai ir M-175 Biržai-Vilnius.

Dėl darbuotojų apmokamų kursų, kurių dauguma nereikalingi

Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – DK) 29 straipsnio 2 dalyje „Darbdavys privalo imtis priemonių darbuotojų kvalifikacijai ir jų profesionalumui, gebėjimui prisitaikyti prie besikeičiančių verslo, profesinių ar darbo sąlygų didinti. Šiais tikslais šiame kodekse, darbo teisės normų ar šalių susitarimų nustatytais atvejais ir tvarka darbdavys sudaro sąlygas darbuotojui mokytis, tobulinti kvalifikaciją ir profesiskai tobulėti“.

Bendrovės kolektyvinėje sutartyje¹⁴ 73 punkte nustatyta, kad „Darbuotojų stažavimas, kvalifikacijos kėlimas arba periodinis profesinis mokymas organizuojamas pagal Bendrovės skyrių viršininkų pateiktą poreikį“. Bendrovės 2020 m. numatomų pirkti bendrovės reikmėms reikalingų prekių, paslaugų ir darbų pirkimo plane¹⁵ mokymams ir seminarams numatyta skirti 2500 Eur. 2020 m. spalio 30 d. duomenimis, Bendrovė buvo išleidusi 1915 Eur. *Norime atkreipti dėmesį, kad Bendrovė įsigydama mokymo paslaugas, nevykdė mažos vertės pirkimų procedūrų kaip numatyta Bendrovės mažos vertės pirkimų tvarkos apraše.*

Direktorius 2020 m. vasario 24-28 d. įgijo Darbdavio, darbdaviui atstovaujančio asmens mokymo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais pažymėjimą Nr. PN-D-A-20-5 bei Darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais žinių tikrinimo pažymėjimą Nr. 11039, kurie atitinkamai kainavo 100,0 Eur ir 40,0 Eur. Administracijos darbuotojos transporto skyriaus viršininkė ir planavimo technikė lankė kursus UAB „Verslo alijansas“ „Darbuotojų saugos ir sveikatos specialisto, dirbančio visų ekonominės veiklos rūšių įmonėse“ 40 val. (2020 m. vasario 24-28 d. pažymėjimai PN-D-S-20/5 ir PN-D-S-20/6), mokymų kaina 200,0 Eur. bei dalyvavo UAB „Mokesčių srautas“ organizuotame seminare „Darbas su CVP IS, mažos vertės pirkimų vykdymas“ 7 ak. val. (2020 m. vasario 13 d. pažymėjimai Nr. 2020-02-13-8JR-06 ir 2020-02-13-8JR-05), mokymų kaina 220,0 Eur.

Personalo specialistė dalyvavo UAB „Žinių centras“ mokymuose „LR Darbo kodeksas ir personalo dokumentai: darbo teisinių santykių sudarymo, vykdymo ir nutraukimo aktualijos“ 6 ak. val. (2020 m. spalio 30 d. pažymėjimas Nr. 11981), mokymų kaina 75,0 Eur.

Dirbtuvių darbuotojai: suvirintojas elektra ir dujomis, šaltkalvis, suvirintojas ir automobilių remonto šaltkalvis UAB „Verslo alijansas“ įgijo suvirintojo kvalifikaciją 50 kreditų trukmės Suvirintojo modulinėje profesinio mokymo programoje (profesinio mokymo diplomas L Nr. 080506;

¹³ UAB Biržų autobusų parko 2020 m. rugpjūčio 28 d. raštas Nr. S-105 „Dėl maršruto M-173 Biržai – Vilnius“.

¹⁴ Patvirtinta 2018 m. gruodžio 19 d. UAB Biržų autobusų parko direktoriaus įsakymu Nr. V-121 (su 2020 m. birželio 2 d. Nr. V-45 pakeitimu).

¹⁵ UAB Biržų autobusų parko 2020 m. kovo 13 d. direktoriaus įsakymu Nr. V-21.

L Nr. 080507; L Nr. 080509; L Nr. 080511). Suvirintojų mokymų pagal modulinę profesinio mokymo programą kaina 1280,0 Eur (2020 m. rugpjūčio 7 d. PVM sąskaita faktūra VAPN Nr. 12495).

Asmens kompetencijos, įgytos mokantis šių modulių / dalykų:

1. Įvadas į darbo rinką;
2. Metalų pjaustymas terminio pjovimo būdais (dujiniu ir plazminiu);
3. Pasiruošimas atlikti suvirinimo darbus;
4. Plieno jungčių kampinių siūlių lankinis suvirinimas nelydžiu volframo elektrodu apsauginių dujų aplinkoje;
5. Plieno jungčių kampinių siūlių suvirinimas lankiniu būdu lydzioju elektrodu (pusautomačiu) apsauginių dujų aplinkoje;
6. Rankinis lankinis plieno jungčių kampinių siūlių suvirinimas lydziaisiais glaistytaisiais elektrodais.

Pagal Bendrovės 2020-2025 m. vadovo veiklos programą vienas iš pajamų iš papildomų veiklų, įvertinimo ir realizavimo „automobilių remonto paslaugos“. Bendrovės direktorius paaiškino, kad šių mokymų tikslas – pagilinti darbuotojų žinias virinant metalus, bei padėti pagrindus spalvotųjų metalų – ypač aliuminio virinimo srityje, nes šiuo metu aliuminio virinimui samdo kitas įmones. Taip pat, aliuminio virinimą Bendrovė planuoja teikti kaip papildomą apmokamą paslaugą.

Norime atkreipti dėmesį, kad DK 37 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad „Darbo sutarties šalys gali susitarti dėl darbdavio turėtų darbuotojo mokymo ar kvalifikacijos tobulinimo išlaidų atlyginimo sąlygų, kai darbo sutartis nutraukiama darbdavio iniciatyva dėl darbuotojo kaltės arba darbuotojo iniciatyva be svarbių priežasčių“. Atsižvelgiant į Bendrovės finansinę padėtį, Bendrovės kolektyvinėje sutartyje tokia sąlyga galėtų būti nustatyta.

Dėl direktoriaus tarnybinio automobilio laikymo namuose ir naudojimo savo asmeninems reikmėms

Biržų rajono savivaldybėje nėra nustatytų savivaldybės įmonių, viešųjų įstaigų, kurių dalininkas (ar savininkas) yra savivaldybės institucija, vadovaujančiųjų darbuotojų, turinčių teisę naudotis tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, pareigybių sąrašo ir tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo savivaldybės įmonėse, viešosiose įstaigose taisyklių kaip rekomenduojama Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo¹⁶ 3 punkte.

Bendrovė yra pasitvirtinusi Transporto priemonių degalų normų nustatymo ir apskaitos tvarką¹⁷ (toliau – Degalų apskaitos tvarka), kurios 1 punkte suformuluotas tikslas – „nustatyti bet kurios Transporto priemonės faktiškai sunaudojamų degalų kiekį, nustatyti tinkamą degalų sunaudojimo apskaitą <...>, tačiau ši tvarka tarnybiniais lengviesiems automobiliams nėra taikoma.

Automobilis FIAT CROMA, valst. Nr. JUS 035 (toliau – Automobilis) paskirtas¹⁸ direktoriui. Įsakymo 1.1.1. punkte nustatyta, kad „Laisvu nuo darbo laiku automobilį saugoti adresu J. Basanavičiaus g. 56, Biržai arba Vytauto g. 43-6, Biržai“. 1.1.2. p. nustatyta, kad „Degalų sąnaudas automobiliui nurašyti pagal patvirtintą kuro normą, pateikus mėnesinį kelionės lapą, kuriame nurodomi kelionių maršrutai, susiję su darbo reikalų atlikimu.“

¹⁶ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugsėjo 13 d. nutarimas Nr. 993 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo valstybės įmonėse ir viešosiose įstaigose“.

¹⁷ Patvirtinta UAB Biržų autobusų parko 2019 m. gruodžio 18 d. direktoriaus įsakymu Nr. V-117.

¹⁸ UAB Biržų autobusų parko 2020 m. gegužės 7 d. direktoriaus įsakymas Nr. V-39 „Dėl lengvojo automobilio“.

Norime atkreipti dėmesį, kad ne visuose Automobilio kelionės lapuose pildoma informacija yra informatyvi, t. y. nėra nurodoma, kokią dieną ir kur buvo vykstama, kiek nuvažiuota per tą dieną kilometrų. Pavyzdžiui: 2020 m. rugsėjo mėnesio kelionės lape Nr. 0713252 nurodyta „po miestą 243 km; Biržai-Panevėžys 400 km“. Taip pat kelionės lapuose nustatytos įvairios neatitiktys, kai neteisingai apskaičiuotas faktinis degalų sunaudojimas arba degalų likutis.

Pavyzdžiui: Vasario mėnesio kelionės lape Nr. 0713229 degalų likutis nurodytas 34,33 l, tačiau turėtų būti 37,33 l. Neteisingai apskaičiuojamas degalų likutis mėnesio pabaigoje, nes degalų likutis yra didesnis nei automobilio kuro bako talpa (Pavyzdžiui. Sausio mėnesį likutis 87,79 l). Rugsėjo mėn. kelionės lape 0713252 automobilio kuro likutis mėnesio pradžioje 14,78 l, nuvažiuota 643 km ir sunaudota 48,87 l. Kelionės lape nėra informacijos apie išduotą (įsigytą) kurą, todėl nėra galimybės paskaičiuoti likučio mėnesio pabaigoje. Šia situaciją Direktorius paaiškino, kad kurą įsigijo nuosavomis lėšomis, o toks faktas kelionės lape nefiksuojamas.

Pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių¹⁹ 7–8 punktuose nustatyta, kad tarnybiniai lengvieji automobiliai vairuotojams ir darbuotojams, kurie galės naudotis tarnybiniu lengvuju automobiliu ir be vairuotojo, skiriami įstaigų vadovų įsakymais, su kuriais darbuotojai supažindinami pasirašytinai, o automobilio perdavimas įforminamas perdavimo aktu. Tarnybiniais lengvaisiais automobiliais, kurie įstaigos vadovo įsakymu priskirti darbuotojams, įstaigos vadovas prireikus gali leisti pasinaudoti ir kitiems darbuotojams tarnybos reikmėms. Šiuo atveju automobilis perduodamas įstaigos vadovo nustatyta tvarka. *Bendrovėje Automobiliu naudojasi ir kiti darbuotojai, tačiau tai nėra apibrėžta tvarkose bei suforminama dokumentuose. Iki šių metų rugsėjo mėnesio, darbuotojų, kurie darbo reikalais vyko nuosavu automobiliu, kuro išlaidos buvo apmokamos iš Bendrovės lėšų, o degalų pirkimų kvitai segami prie Automobilio kelionės lapų.*

Norime atkreipti dėmesį, kad nesant nustatytų Tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo savivaldybės įmonėse, viešosiose įstaigose taisyklių, neužtikrinama tarnybinių automobilių naudojimo kontrolė.

Dėl direktoriaus darbo laiko, nes pranešime teigiama, kad direktorius pasirodo tik keletą kartų per savaitę ir kada nori

DK 103 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad „Juridinio asmens vadovas savo darbo laiką tvarko pats, nepažeisdamas darbo teisės normų nustatytą maksimaliojo darbo laiko ir minimaliojo poilsio laiko trukmės reikalavimų“.

Bendrovės Kolektyvinės sutarties 26 punkte nustatyta, kad Bendrovės darbuotojams taikomas nekintantis darbo laikas, dirbama pirmadieniais – penktadieniais nuo 7.30 val. iki 16.30 val., darbo dienos trukmė – 8 val. Pagal 2020 metų Bendrovės direktoriaus darbo laiko apskaitos žiniaraščio išrašą matyti, kad direktorius dirbo kiekvieną darbo dieną po 8 val. Bendrovė nepateikė kitų dokumentų, įrodančių, kad direktorius išvyksta asmeniniais reikalais darbo metu ar dirba viršvalandinį darbą. *Norime atkreipti dėmesį, kad darbo laiko apskaita privalo būti tvarkoma kaip nustatyta DK 144 straipsnio 6 dalyje „Juridinio asmens vienasmenio valdymo organo darbo poilsio dieną, švenčių dieną, darbo naktį ir viršvalandinio darbo apskaita yra tvarkoma, tačiau už tą darbą nėra mokama, nebent šalys darbo sutartyje susitaria kitaip <...>.“*

¹⁹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 27 d. nutarimas Nr. 543 „Dėl pavyzdinių tarnybinių lengvųjų automobilių naudojimo biudžetinėse įstaigose taisyklių patvirtinimo“.

Prašome atkreipti dėmesį į išdėstytus pastebėjimus ir raštu iki 2020 m. gruodžio 31 d. informuoti apie priimtas priemones trūkumams pašalinti.

Savivaldybės kontrolierė

Žaneta Eriksonienė

Vyriausioji patarėja

Stasė Čeponienė