



PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas
STATYTOJAS	Biržų rajono savivaldybės administracija
STATYBOS RŪŠIS	Statinio rekonstravimas, nauja statyba
ADRESAS	P. Jakubėno g., Biržai
NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijos: gatvės Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai Inžineriniai tinklai: elektros tinklai
KATEGORIJA	Nesudėtingasis II gr. statinys Neypatingasis statinys
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
PROJEKTO DALIS	Bendroji dalis
PROJEKTO NUMERIS	GI-2016-013-PP
TOMAS	Tomas I
LAIDA	A
DATA	2020-10-30

Kvalifikacijos atestato Nr.	Pareigos	Parašas	Pavardė
	Vadovė		Leonida Šablickienė
20265	PV		Eglė Andrulienė
34258	PDV		Eglė Andrulienė

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI-2016-013-TP-B.BS	Bylos sudėties žiniaraštis	2
2.	GI-2016-013-TP-B.BR	Bendrieji statinio rodikliai	3
3.	GI-2016-013-TP-B.AR	Aiškinamasis raštas	5

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	GI-2016-013-TP-B.B-01	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	25
2.	GI-2016-013-TP-B.B-02	Išilginiai profiliai	27
3.	GI-2016-013-TP-B.B-02	Skersiniai profiliai	29

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapas
1.	2020-07-08 Nr. VL-291	Techninė užduotis	30

O	2020-10-30	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

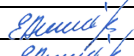

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. Keliai (gatvės):			
3.1. P. Jakubėno gatvė (atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D.Poškos g., unikalus Nr. 4400-4046-9996)			
3.1.1. kategorija	D2		
3.1.2. ilgis*	km	0,282	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	2,5	
3.1.6. pėsčiųjų – dviračių tako plotis	m	2,5	Gatvės elementas
3.2.7. aikštelė	m ²	295	Gatvės elementas
3.2. P. Jakubėno gatvė (atkarpa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g., unikalus Nr. 4400-4047-0036)			
3.2.1. kategorija	D2	0,372	
3.2.2. ilgis*	km		
3.2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	4,0	
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
3.2.5. eismo juostos plotis	m	4,0	
3.2.6. pėsčiųjų – dviračių tako plotis	m	2,5	Gatvės elementas
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Lietaus nuotekų tinklai (atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D.Poškos g.):			
4.1.1. ilgis*	m	264	Savitaka
4.1.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	400	
4.1.2. ilgis*	m	44	Savitaka
4.1.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamis)	mm	200	
4.2. Lietaus nuotekų tinklai (atkarpa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g.):			
4.2.1. ilgis*	m	383	Savitaka

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.2.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	400	
4.2.2. ilgis*	m	84	Savitaka
4.2.2.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	200	
4.3. Drenažo tinklai (atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D.Poškos g.):			Gatvės elementas
4.3.1. ilgis*	m	307	
4.3.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	113/128	
4.4. Drenažo tinklai (atkarpa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g.):			Gatvės elementas
4.3.1. ilgis*	m	308	
4.3.1.1. vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	113/128	
4.5. Gatvės apšvietimo tinklai (atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D.Poškos g.):			Gatvės elementas
4.5.1. ilgis*	m	463	
4.5.2. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16	
4.6. Gatvės apšvietimo tinklai (atkarpa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g.):			Gatvės elementas
4.6.1. ilgis*	m	506	
4.6.2. laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt. x mm ²	Al 4x16	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

PV Eglė Andrulienė, at. Nr. 20265

O	2020-10-30	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PARAŠAS	VARDA, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS.....	1
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	2
3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS.....	4
3.1. ESAMA SITUACIJA.....	4
3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI	5
3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI.....	6
3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS	6
3.5. ŽELDINIAI	6
3.6. EISMO SĄLYGOS	6
4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	6
4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	6
4.2. GATVĖS PLANAS	7
4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI	7
4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI	7
4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS	7
4.6. ŽEMĖS SANKASA	8
4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA.....	8
4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS	8
4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS.....	9
4.10. INŽINERINIAI TINKLAI	10
4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU.....	10
5. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI	10
6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI	12
7. KULTŪROS PAVELDO IŠSAUGOJIMO SPRENDINIAI	Error! Bookmark not defined.

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projekte, toliau – projekte, nagrinėjamas P. Jakubėno g. gatvės rekonstravimas, įrengiant asfalto dangą ir pėsčiųjų – dviračių taką.

Projekte numatyta:

- įrengti gatvės asfalto dangą su reikiamais pagrindais;
- įrengti pėsčiųjų – dviračių taką su asfalto danga;
- nuvesti lietaus vandenį, įrengiant lietaus nuotekų tinklus;
- įrengti gatvės ir tako apšvietimo tinklus;
- įrengti eismo saugumo priemones;

Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projekto A laida išleista naujos techninės užduoties (2020-07-08 Nr. VL-291) pagrindu ir keičia Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projekto 0 laidą. Išduodant statybą leidžiantį dokumentą Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimui, turi būti panaikinamas 2016-12-19 statybos leidimas Nr. LNS-67-141219-00340.

Statytojas – Biržų rajono savivaldybė, įm.k. 111106080.

Projektuotojas – MB „Gatvių inžinerija“, įm.k. 303066948.

Projekto vadovė – Eglė Andrulienė.

Projekto stadija – techninis projektas.

Statybos rūšis – rekonstravimas, naujo statinio statyba.

Statinių kategorija – neypatingasis statinys.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: P.Jakubėno g., Biržai.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai, elektros tinklai.

Projektuojami statiniai:

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis	Statinio kategorija	Statybos rūšis
1.	P.Jakubėno gatvė	Susisiekimo komunikacijos: gatvės	Neypatingasis statinys	Rekonstravimas (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
2.	Pėsčiųjų ir dviračių takas		Gatvės elementas	
3.	Gatvės apšvietimo tinklai		Gatvės elementas	
4.	Drenažo tinklai		Gatvės elementas	
5.	Lietaus nuotekų tinklai d400	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Neypatingasis statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)
6.	Lietaus nuotekų tinklai d200	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Nesudėtingasis II gr. statinys	Nauja statyba (statybą leidžiantis dokumentas privalomas)

Gatvės kategorija: P.Jakubėno g. - Ds.

P.Jakubėno gatvė yra registruota Nekilnojamojo turto registre. Unikalus daikto Nr. 4400-4046-9996 (atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D.Poškos g.), 4400-4047-0036 (atkarpa tarp Žemaitės ir Respublikos g.). Pagrindinė naudojimo paskirtis: kelių (gatvių).

Gatvė projektuojamos valstybinėje žemėje nesuformuotame sklype.

Žemės sklypui nustatytos specialios sklypo naudojimo sąlygos: nėra.

Gatvė į kultūros paveldo objekto teritoriją nepatenka.

Gatvė nekerta ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis.

Gatvė nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 str. 4 p., STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas vadovaujantis projekto rengimo dokumentais ir privalomaisiais normatyviniais dokumentais, kurių sąrašas pateikiamas žemiau.

Projekto rengimo dokumentai:

1. Susisiekimo komunikacijų (gatvitvių) Biržų m. P. Jakubėno gatvės rekonstravimo techninio projekto koregavimo techninė užduotis (specifikacija), patvirtinta Biržų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus Vido Eiduko, 2020-07-08 Nr.VL-291.
2. Prisijungimo sąlygos dujų tinklams, AB „Elektros skirstymo operatorius“, 2020-10-06 Nr. 20-20000D.
3. Prisijungimo sąlygos elektros tinklams, AB „Elektros skirstymo operatorius“, 2020-10-06 Nr. ISK20-89129.
4. Prisijungimo sąlygos elektroninių ryšių tinklams, AB Telia Lietuva, 2020-10-06 Nr. 3-I-0487/20.
5. Prisijungimo sąlygos lietaus nuotekų tvarkymui, UAB „Biržų vandenys“, 2020-10-15 Nr. E05.

6. Prisijungimo sąlygos prie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr.123, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 2020-10-14 Nr.2E-11138.
7. Topografinis planas UAB „Šiaurinis taškas“, 2016 m. rugpjūčio mėn.
8. Topografinis planas UAB „Šiaurinis taškas“ Nr. 36:20:553, Nr. 36:20:554, Nr. 36:20:555, 2020 m. lapkričio mėn.

Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai:

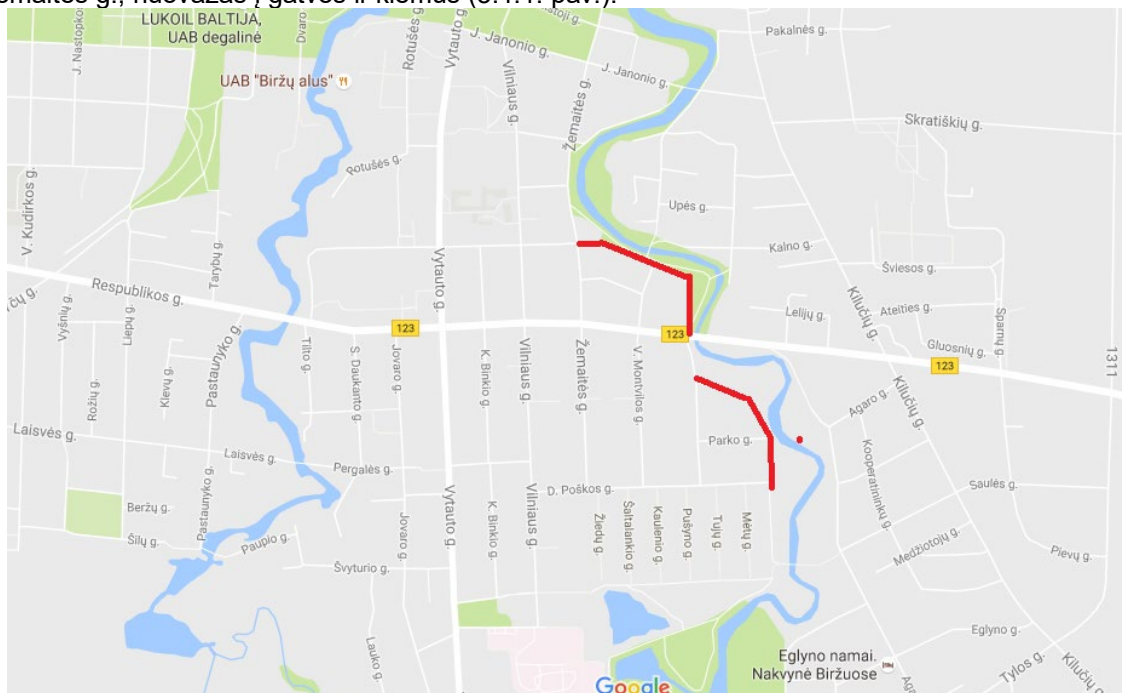
1. I-1240 LR Statybos įstatymas
2. I-891 LR Kelių įstatymas
3. VIII-2043 LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
4. I-1120 LR Teritorijų planavimo įstatymas
5. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
6. IX-628 LR Saugomų teritorijų įstatymas
7. IX-415 LR Geodezijos ir kartografijos įstatymas
8. VIII-1764 LR Nekilnojamojo turto kadastro įstatymas
9. I-1495 LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
10. X-1241 LR Želdynų įstatymas
11. I-446 LR Žemės įstatymas
12. XIII-2166 Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
13. STR 1.01.02:2016 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
14. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas
15. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys
16. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas ir ekspertizė
17. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
18. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
19. LST 1516:1998 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
20. Nr. 1P-(1.3)-265 Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus bei statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklės
21. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai:
22. STR 2.01.01(1):2005 Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
23. STR 2.01.01(2):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
24. STR 2.01.01(3):1999 Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
25. STR 2.01.04:2004 Priešgaisrinė sauga. Pagrindiniai reikalavimai
26. STR 2.03.01:2019 Statinių prieinamumas
27. STR 2.03.02:2005 Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas
28. STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
29. STR 2.07.01:2003 Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai
30. KTR 1.01.2008 Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“
31. ĮT ASFALTAS 08 Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
32. ĮT TRINKELĖS 14 Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
33. KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
34. KPT VNS 16 Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
35. T DVAER 12 Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
36. Kelių eismo taisyklės
37. KVŽTKelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
38. ĮT VŽ 14 Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
39. PĮT KŽA 08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
40. KŽT Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės

41. IT ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
42. IT APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
43. IT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
44. IT SBR 19 Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
45. PPOT 16 Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
46. TRA UŽPILDAI 19 Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
47. TRA BE 08/15 Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
48. TRA BITUMAS 08/14 Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
49. TRA APM 10 Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
50. TRA SS 15 Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
51. TRA SBR 19 Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
52. D1-193 Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
53. D1-637 Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
54. LST EN 12591:2009 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
55. LST EN 13808:2013 Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara
56. 2010-04-08 Nr.1-93 Elektros tinklų apsaugos taisyklės
57. 2005-03-01 Nr. 64 Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
58. 2011-06-28 Nr. I-2223 LR Aplinkos apsaugos įstatymas
59. 2013-07-23 Nr. 3-403 Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas

3. ESAMOS PADĖTIES ĮVERTINIMAS

3.1. ESAMA SITUACIJA

Nagrinėjama teritorija apima P. Jakubėno gatvę tarp D. Poškos g. ir J. Šimkaus g., tarp Respublikos g. ir Žemaitės g., nuvažas į gatves ir kiemus (3.1.1. pav.).



3.1.1 pav. Situacijos schema, šaltinis www.google/maps.lt

3.2. ESAMOS DANGOS IR GATVIŲ PARAMETRAI

P. Jakubėno gatvės važiuojamoji dalis yra 4,20 6,20 m kintamo pločio. Danga – žvyro ir skaldos mišinys. Šaligatvių ir pėsčiųjų takų nėra.

Kairėje gatvės pusėje yra šlaitas. Esamos nuovažos: į P. Jakubėno g. gyvenamuosius namus su žvyro arba betono danga.

P. Jakubėno gatvė trąsos pradžioje kertasi su Žemaitės gatve, trąsos viduryje (Pk 3+80) – su Respublikos gatve, toliau trąsa nutrūksta (šiai atkarpai yra parengtas techninis projektas) ir tęsiama nuo Pk 5+13, trąsos pabaigoje kertasi su D. Poškos gatve.



3.2.1 pav. P. Jakubėno gatvė, trasa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g. fotofiksacija 2020-09-21



3.2.2 pav. P. Jakubėno gatvė, trasa tarp J. Šimkaus g. ir D. Poškos g., fotofiksacija 2020-09-21

3.3. INŽINERINIAI TINKLAI IR ĮRENGINIAI

P. Jakubėno g. esantys tinklai:

Po esama važiuojamąja P. Jakubėno gatvės dalimi išilgai pakloti buitinių nuotekų, slėginiai nuotekų ir dujotiekio tinklai, lygiagrečiai – ryšių tinklai. Gatvę visoje trąsoje skersai kerta ryšių, buitinių nuotekų tinklai, elektros kabeliai.

Dešinėje gatvės pusėje yra žemos įtampos elektros kabeliai su apšvietimo lempomis ant gelžbetoninių stulpų.

Kitų inžinerinių tinklų nagrinėjamoje teritorijoje nėra.

Požeminių tinklų, įrenginių ir antžeminių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane. Prieš darbų pradžią kviesti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

3.4. INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinės geologinės sąlygos nustatytos atlikus šūrfus projektuojamos gatvės vietoje. Geologinė sandara nurodyta ataskaitoje. Esama konstrukcija netenkina šalčiui nejautrių sluoksnių reikalvimų.

3.5. ŽELDINIAI

Vienoje gatvės pusėje lygiagrečiai gatvei auga senų medžių eilė.

3.6. EISMO SĄLYGOS

Nagrinėjamoje atkarpoje įrengti kelio ženklai. Kitų eismo saugumo priemonių nėra.

4. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

4.1. PRIIMTI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Suprojektuota:

1. Susisiekimo komunikacijos: gatvės:

- 1.1. P. Jakubėno gatvė su gatvės elementais - pėsčiųjų ir dviračių taku, drenažu ir apšvietimo tinklais.
2. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai:
 - 2.1. Lietaus nuotekų tinklai.

4.2. GATVĖS PLANAS

Projektuojama gatvė vienos eismo juostos 4,5 m pločio su asfalto danga ir gatvės bortais abejose gatvės pusėse. Už gatvės borto projektuojamas bendras pėsčiųjų – dviračių takas vienoje gatvės pusėje 2,5 m pločio su asfalto danga Už tako suprojektuotos apšvietimo atramos ir elektros linija.

Projektuojamos gatvės parametrai:

Atkarpa tarp Žemaitės g. ir Respublikos g. (Pk 0+03-Pk 3+75) - ilgis 372 m, plotis – 4,0 m.
Projektuojama danga – asfaltas.

Atkarpa tarp J. Šimkaus g. ir D. Poškos g. (Pk 5+09-Pk 7+91) - ilgis 282 m, plotis – 5,0 m.
Projektuojama danga – asfaltas.

Gatvės ašies vieta yra keičiama, ašis yra sunorminama, įrašant kreives.

Gatvės ilgis su piketažu nesutampa.

Visame gatvės ruože projektuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas ir dangos konstrukcijos drenažas.

4.3. IŠILGINIS IR SKERSINIS PROFILIAI

Gatvės išilginis profilis suprojektuots atsižvelgiant į esamą situaciją, suformuotus sklypus, esamas nuovažas, reljefą, prisilaikant esamų gatvės, nuovažų ir gatvės dangos altitudžių.

Gatvės skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis ir dvišlaitis, suteikiant 2,5% skersinį nuolydį.

Pėsčiųjų – dviračių tako skersinis nuolydis projektuojamas į P. Jakubėno g. važiuojamąją dalį, suteikiant 1,5% skersinį nuolydį.

Gatvės bortai prie P. Jakubėno g. rengiami išlaikant 10 cm borto aukštį virš dangos.

Skersinio ir išilginio profilio sprendiniai detalizuoti brėžiniuose.

4.4. PARENGIAMIEJI IR ARDYMO DARBAI

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, augalinio sluoksnio nuėmimas, esamų dangų demontavimas, kabelių ir tinklų apsaugojimas, medžiagų sandėliavimas.

Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų darbams, bus sandėliuojamas gatvės raudonųjų linijų ribose, suderintose su Biržų rajono savivaldybės administracija vietose.

Statybinės atliekos išvežamos į atliekų sąvartynus.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami tik rankiniu būdu.

4.5. VANDENS NUVEDIMAS IR DRENAŽAS

Nuo rengiamo pėsčiųjų – dviračių tako lietaus vanduo nuvedamas į gatvės važiuojamąją dalį, kurioje suprojektuotas lietaus vandens surinkimas į naujai rengiamus lietaus nuotekų tinklus.

Lietaus vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies surenkamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius PVC d425, kurie PVC d200 vamzdžiais pajungiami į projektuojamą lietaus nuotekų trasą.

Lietaus nuotekų trasa rengiama iš PVC vamzdžių d400.

Lietaus nuotekų surinkimo šuliniai (trapai) PVC d425 rengiami su ketinėmis grotelėmis važiuojamai daliai. Pajungimo vamzdžių PVC d200 nuolydis 2 proc. nuo surinkimo šulinio.

Lietaus nuotekos išvedamos į Apasčios upę ir į D. Poškos ir J. Šimkaus g. ir P. Jakubėno g. rekonstravimo projekte suprojektuotą lietaus nuotekų šulinį.

Lietaus nuotekų šuliniai rengiami PVC d425 ir gelžbetoniniai d1000.

Vamzdynai klojami atviru tranšėjiniu būdu. Jei tranšėjos gylis didesnis nei 1,5 metrai, naudojama sutvirtintos tranšėjos sistema (išramstymas lentomis arba skydais). Vamzdžių tranšėjose, kiek tai įmanoma,

neturi būti paviršinio ar gruntinio vandens. Esant gruntiniam vandeniui, vanduo turi būti išsiurbiamas iš surinkimo duobių (šulinių) siurbliais ir atviroju būdu.

Gatevės dangos konstrukcijos sluoksnių drenavimas: abejuose gatevės pusėse, o ties vienšlaičiu nuolydžiu vienoje gatevės pusėje, plane nurodytose vietose, rengiami drenažo tinklai d113/128, kurie pajungiami į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo šulinius.

4.6. ŽEMĖS SANKASA

Žemės sankasa formuojama projektuojamos gatevės ir pėsčiųjų – dviračių tako vietoje iškasant „lovį“. Šlaitai planuojami, įrengiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

Pažeisti vejų plotai turi būti atstatomi paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant jį žole.

4.7. DANGOS KONSTRUKCIJA

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos klasė parinkta pagal STR 2.06.04:2014 15 lentelę: P. Jakubėno gatevės dangos konstrukcijos klasė DK 0,1.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK19 9 lentelę.

Pavadinimas	Reikšmė	Nustatymo pagrindas
Gruntų po dangos konstrukcija jautrumo šalčiui klasė	F3	Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita
Didžiausias įšalo gylis	150 cm	KPT SDK 19 2 priedas
Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	0,5 x 150 = 75 cm	KPT SDK 19 6 lentelė
Storis, kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis	-15 cm (gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais)	KPT SDK 19 7 lentelė
Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,1	75-15 = 60 cm	KPT SDK 19 95, 96 p.

Priimamas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 60 cm.

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija DK 0,1 (taikoma važiuojamajai daliai):

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD – 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS), $E_{v2} \geq 80$ MPa – 32 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Nuovažų dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK19 14 lentelę.

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija (taikoma nuovažoms):

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD – 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS) – 30 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ Mpa.

Suprojektuota asfalto dangos konstrukcija (taikoma pėsčiųjų takams):

- asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD – 8 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS) – 17 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ Mpa.

Suprojektuota trinkelų dangos konstrukcija (taikoma pėsčiųjų takams):

- betono trinkelų danga – 8 cm;

- dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm, 3 cm;
- skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa – 20 cm;
- šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis (ŠNS) – 17 cm;
- žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ Mpa.

4.8. SANKRYŽOS IR NUOVAŽOS

4.8.1. Sankryžos. Šiuo projektu sankryžos neprojektuojamos.

4.8.2. Nuovažos. Esamų susiformavusių ar įrengtų įvažiavimų į sklypus vietose rengiamos nuovažos su asfalto danga.

Nuovažų dangos konstrukcijos nurodytos aiškinamojo rašto 4.7. skyriuje.

Nuovažų vieta ir parametrai gali būti tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju.

4.8.3. Prisijungimas prie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 123 Biržai–Pandėlys–Rokiškis nuovažos. Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) nustatė P. Jakubėno g. prisijungimo prie valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 123 Biržai–Pandėlys–Rokiškis nuovažos 1,82 km kairėje pusėje sąlygas 2020-10-14 Nr. 2E-11138.

Respublikos g.- Krašto kelio Nr. 123 Biržai–Pandėlys–Rokiškis 1,82 km, kairėje pusėje suprojektuota nuovaža į P. Jakubėno gatvę ir pati gatvės atkarpa tarp J. Žemaitės ir Respublikos g.. Numatytas sklandus Krašto kelio Nr.123 – Respublikos g. asfalto dangos sujungimas su projektuojamos P. Jakubėno gatvės asfalto danga. Krašto kelio (Respublikos g.) plotis sankryžos vietoje, artėjant prie tilto per Apasčios upę, pagal kadastrinius matavimus kinta nuo 9,47m iki 10,48m. Pagal kelio/gatvės registro Nr. 44/1410819 duomenis šioje vietoje kelias priskirtas IV kelių kategorijai, eismo juostos dvi. Unikalus Nr. 4400-2142-2139.

Šiuo metu yra įrengta nuovažos į P. Jakubėno g. dalis su asfalto danga. Formuojant projektuojamą nuovažą, nufrezuojama esamos nuovažos asfalto danga (vid. 6 cm). Nuo Respublikos gatvės kadastro ribos neatremta briauna formuojama su 2:1 nuolydžiu ir naudojant atitinkamą įrangą lygiai tiesia linija nugremžiama. 0,5 m ilgyje per visą nuovažos plotį suformuojamas pagrindas naujai suprojektuotam asfalto pagrindo - dangos sluoksniui AC 16 PD 8cm storiu ant esamos nuovažos dangos pagrindo iš skaldos mišinio (žr. Susisiekimo dalis, Dangų sujungimo detalė, brėžinio Nr. GI-2016-013-TP-S.B-05). Pagrindas tankinamas. Toliau formuojant šlaitą 1:1 (1:1,5) iškasamas esamas skaldos pagrindo sluoksnis (vid. 15cm) 0,5m ilgiu per visą nuovažos plotį. Pagrindas tankinamas. Toliau formuojant šlaitą 1:1 (1:1,5) iškasamas esamos nuovažos pagrindas ir dalis esamo grunto naujai gatvės dangos konstrukcijai. Pagrindas tankinamas pasiekiant reikalingą deformacijos modulį $E_{v2} \geq 45$ Mpa..

Įrengus suprojektuotos nuovažos ir P. Jakubėno gatvės dangą, įrengiamas siūlės tarpas. Siūlės tarpas įrengiamas išpjaunant arba išfrezuojant, kai asfalto sluoksnis jau yra atvėšęs. Siūlių šonai turi būti įrengiami vertikalūs. Siūlės šonai turi būti įrengiami vertikalūs. Siūlių šonai prieš užpilant siūlių sandariklį turi būti sausi ir švarūs. Šiuo atveju tarpiklis nėra įrengiamas. Naudojant siūlių užpildymo medžiagas, turi būti laikomasi tiekėjo nurodytos darbo instrukcijos. Naudojant siūlių užpildymo medžiagas, turi būti laikomasi tiekėjo nurodytos darbo instrukcijos. Siūles užpildant siūlių užpildymo medžiagomis eismo zonose kitas statybietės transporto eismas yra ribojamas.

4.9. SAUGAUS EISMO ORGANIZAVIMAS

4.9.1. Pėsčiųjų perėjimų įrengimas. Ties Respublikos gatve numatyta įrengti pėsčiųjų perėjimą. Taip pat pėsčiųjų perėjimas numatytas ties D.Poškos gatve.

4.9.2. Gatvės apšvietimas.

Visoje trasoje už tako rengiamas gatvės apšvietimas LED lempomis, užtikrinantis pėsčiųjų ir dviračių tako ir gatvės važiuojamosios dalies apšvietimą.

4.9.3. Kelio ženklai.

Esminiai eismo organizavimo sprendiniai gatvėje nekeičiami. Paliekamas esamas vienpusis eismas. Suprojektuoti nauji kelio ženklai visoje gatvės trasoje, perstatant esamus ir įrengiant naujus reikiamus kelioženklus.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

4.10.1. Ryšių tinklai. Ryšių kabeliai, patenkantys po važiuojamąją dalimi, apsaugomi remontiniais sudėtiniais kabelių apsaugos vamzdžiais. Apsaugoti kabeliai turi būti ne mažesniame kaip 0.6 m gylyje nuo numatomo dangos paviršiaus. Esant mažesniai gyliui, turi būti papildomai atliekamas apsauginio kanalo su kabeliais įgilinimas. Ryšių šuliniai patenkantys į gatvės ir tako dangą paaukštinami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio arba pakeičiami, įrengiant naujus liukus atitinkamai apkrovai. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine. Sprendiniai nurodyti Suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

Vykdamas kasinėjimo darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje (po 2 m į abi puses), atlikti rankiniu būdu, prižiūrint Telia Lietuva, AB atstovui. Kiekvienu atveju, vykdamas darbus ryšių kabelių apsaugos zonoje informuoti Telia Lietuva, AB. Prieš pradėdamas ir užbaigus darbus turi būti iškvieštas Telia Lietuva, AB atstovas

4.10.2. Elektros tinklai. Esamos orinės elektros linijos perkėlimo sprendiniai pateikiami projekto elektrotechninėje dalyje. Po gatvės po važiuojamąją dalimi patenkantys elektros kabeliai numatyti apsaugoti futliarais. Sprendiniai atskirame ESO projekte.

4.10.3. Vandentiekio ir buitinių nuotekų tinklai. Į gatvės važiuojamąją dalį pėsčiųjų – dviračių taką patenkantys vandentiekio ir buitinių nuotekų šuliniai ir kameros paaukštinami arba pažeminami gelžbetoniniais aukščio reguliavimo žiedais iki projekcinio dangos aukščio. Šulinių liukų dangčiai turi būti pakeisti pagal projektuojamą dangą, vadovaujantis LST EN 124. Į gatvės ir nuovažų su asfalto danga važiuojamąją dalį patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su važiuojamosios dalies paviršiumi), įrengiant „plaukiojančio“ tipo liuką 40 t apkrovai. Į pėsčiųjų – dviračių tako su asfalto danga paviršių patenkantys šuliniai paaukštinami iki projekcinio aukščio (įrengiami viename lygyje su paviršiumi), įrengiant liuką 25 t apkrovai. Ketaus liukai turi būti rengiami su užraktu ir triukšmą slopinančia tarpine.

Prieš darbų pradžią kviešti atstovus tinklų nužymėjimui patikslinti.

4.10.4. Dujotiekio tinklai. Po gatvės važiuojamąją dalimi patenkantys dujotiekio įvadai numatyti apsaugoti įrengiant suveriamus vamzdžius FD90PE. Kiti dujotiekio tinklai patenkantys po važiuojamąją dalimi yra futliaruose.

4.10.5. Gatvės apšvietimo tinklai. Projektuojami gatvės apšvietimo tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje GI2016-013-TP-.E.

4.10.6. Lietaus nuotekų tinklai. Projektuojami lietaus nuotekų tinklai. Sprendiniai detalizuoti šio projekto Elektrotechnikos dalyje GI2016-013-TP-VN.

4.11. EISMO ORGANIZAVIMAS DARBŲ METU

Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12. Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

5. PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekto aplinkosauginiai reikalavimai nustatyti ir parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos statinių įrengimas neturės neigiamo reikšminio poveikio jo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiūriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Želdiniai, kurie statybos metu nenumatyti pašalinti, turi būti saugomi.

Gatvės aplinkoje vyrauja individualūs namai.

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei remonto pobūdį poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Triukšmas. Remiantis Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Akustinis triukšmas. Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, nustatomi triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje ir taikomi vertinant triukšmo poveikį visuomenės sveikatai.

Gyvenamuosiuose ir visuomeniniuose pastatuose, taip pat gretimose teritorijose leidžiamas triukšmo lygis (5.1 lentelė) reglamentuojamas nuo 6.00 iki 18.00 val. (dienos), nuo 18.00 iki 22.00 val. (vakaro) ir nuo 22.00 iki 6.00 val. (nakties).

5.1.lentelė. Leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje

Objekto pavadinimas	Ekvivalentinis garso slėgio lygis, dBA	Maksimalus garso slėgio lygis, dBA	Paros laikas, val.
1	2	3	4
Gyvenamųjų pastatų gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionarinių asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	45	55	6–18
	40	50	18–22
	35	45	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	70	6–18
	60	65	18–22
	55	60	22–6
Gyvenamųjų pastatų ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	55	60	6–18
	50	55	18–22
	45	50	22–6

Naudojant techniką, tokią kaip generatoriai, kompresoriai, pneumatiniai plaktukai, vibroplokštės ir pan., kelių tiesimo mašinas, sukeliama padidintas triukšmo poveikis tiek kelių statybos darbuotojams, tiek aplinkinių urbanizuotų teritorijų gyventojams. Triukšmo poveikiui sumažinti siūloma naudoti laikinas triukšmo užtvaras, nedirbti naktimis ir šventinėmis dienomis.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrinti, neviršijami HN 33:2011 leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

Aplinkos oras. Statybos laikotarpiu numatoma papildoma oro tarša dėl kelių statybos mechanizmų panaudojimo. Asfaltavimo metu garuojant nesustingusiam bitumui numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C6H5OH).

Cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore neturi viršyti Lietuvos higienos normos HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų patalpų ore“ priede pateiktos vienkartinės ir (ar) paros didžiausios leistinos koncentracijos. Kai gyvenamosios paskirties pastatų patalpų ore yra dvi ar daugiau suminiu poveikiu pasižyminčių cheminių medžiagų, kiekvienos iš jų faktiškų koncentracijų (C₁, C₂,.....C_n) ir DLK santykių suma neturi būti didesnė už vienetą.

Baigus statybos darbus planuojamas ūkinės veiklos įgyvendinimas - transporto ir pėsčiųjų judėjimo vietos neturės tiesioginio poveikio oro taršai. Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

Kvapų taršos susidarymas. Kelių transporto infrastruktūros poveikio visuomenės sveikatai vertinimo metodinėse rekomendacijose, parengtose 2013 m. Sveikatos mokymo ir ligų prevencijos centro užsakymu, nurodyta, kad kvapai yra neaktualūs ar mažai aktualūs veiksniai kelių transporto infrastruktūros projektuose (dokumento 26 p.).

PŪV sąlygojamiems kvapams nėra taikoma Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“, patvirtintos Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. spalio 4 d. įsakymu Nr. V-885 „Dėl Lietuvos higienos normos „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ ir „Kvapų kontrolės gyvenamosios aplinkos ore taisyklių patvirtinimo“, reglamentuoti ribiniai dydžiai, nes autotransporto judėjimas viešaisiais keliais (gatvėmis) nėra komercinė veikla, kurioje būtų naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai. Minėtoje higienos normoje HN 121:2010 yra nurodyta, kad kvapo koncentracijos ribinė vertė taikoma tik iš ūkinėje komercinėje veikloje, kurioje naudojami stacionarūs taršos kvapais šaltiniai, kylantiems kvapams vertinti, o stacionarus taršos šaltinis –

taršos šaltinis, tai įrenginys ar vieta, iš kurio teršalai patenka į gyvenamosios aplinkos orą, esantis nekintamoje buvimo vietoje. Tręšiami laukai nėra laikomi stacionariais taršos šaltiniais.

Pagal HN 121:2010, didžiausia leidžiama kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore yra 8 europiniai kvapo vienetai (8 OUE/m³). Kaip rašoma dokumente „Kvapų valdymo metodinės rekomendacijos“ (vykdytojas – VGTU, Vilnius, 2012 m.) 25, „Dėl foninio kvapo (automobilių emisijos, šviežiai nupjautos žolės, kaimynystėje gaminamo maisto ir kt.) žmogus negeba nustatyti 1 OUE/m³ kvapo koncentracijos“. Kitaip tariant autotransporto kvapai yra prilyginami foniniam kvapui. Reikšmingas neigiamas poveikis gyventojų sveikatai kvapų aspektu dėl padidėsančio transporto srauto nenumatomas.

Deklaruojame, kad statinių eksploatavimo metu bus užtikrintos, neviršijamos HN 35:2007 priede pateiktos didžiausios leistinos koncentracijos.

6. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYO ŽMONĖMS SU NEGALIA SPRENDINIAI

Tenkinant žmonių su specialiaisiais poreikiais reikmes, projekto sprendiniai atlikti, vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir „Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovu“.

Pėsčiųjų – dviračių tako plotis suprojektuotas 2,5 m, t.y. ne mažesnis kaip 1 200 mm, skersinis nuolydis – 1,5%. Tako išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5%). Tako dangą iš asfalto, lygi, šulinių, pakliūnančių į šaligatvio dangos ribas, dangčiai sukeliama (ar nuleidžiami) iki projekcinio paviršiaus, dangčių paviršius turi būti neslidus ir pralaidus vandeniui. Tako paviršius, nuovažos turi būti tvarkingi, tinkamai prižiūrimi ir įrengti taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir kad jie neapledėtų. Į tako dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti žmonių su negalia judėjimui. Pėsčiųjų – dviračių take nėra objektų (kelio ženklai ir pan.), patenkančių ant tako dangos. Kelio ženklai, apšvietimo atramos rengiami apsauginėje zonoje arba už tako.

Susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti kelio bortai. Bordiūrų perėjimas nuo 15 cm iki 0 cm vykdomas per 3 metrus, siekiant išlaikyti leistiną šaligatvio išilginį nuolydį.

Bet kokie nelygumai, iškilimai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško.

Tako trasoje suprojektuotos dvi 2 700 mm ilgio ir 1 200 mm pločio poilsio aikštelės. Poilsio aikštelėje projektuojama vieta žmonėms atsisėsti ir laisva ne mažesnė kaip 900 mm pločio ir 1200 mm ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

Regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema: suprojektuotas vedimas pagal tako krašte rengiamą gazoninį bortą, kuris rengiamas 3 cm virš tako dangos. Tako dangoje projektuojami liečiamieji įspėjamieji paviršiai (kauburėliai), kurie turi būti pakloti per visą perėjimų per nuovažas plotį ir turi būti ne siauresni nei 60 cm, nuo važiuojamosios dangos krašto atitraukti 30 cm. Liečiamieji vedamieji paviršiai (juostelės) suprojektuoti prieš įspėjamuosius paviršius (žr. detalizaciją Skersinio profilio brėžinyje). Paviršiai turi būti pakankamai kieti ir grubūs, kad žmogus su regėjimo negalia galėtų juos pajusti, tačiau jie neturėtų būti per grubūs, kad nesukeltų sunkumų pėstiesiems ir žmonėms su neįgaliojo vežimėliais. Neregijų vedimo sistema turi būti įrengiama taip, kad indikatorių pagrindas būtų iškilęs ne daugiau 3mm virš dangos, kad nekeltų užsikabinimo pavojaus.

Jeigu reikia, žmonių su regėjimo negalia reljefinių vedimo paviršių vietos tikslinamos ir detalizuojamos darbų vykdymo metu, suderinus su Lietuvos žmonių su negalia aplinkos pritaikymo asociacijos atstovu.

7. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Pagrindiniai darbai

Vykdamas projektą, numatyti tokie statybos darbai:

- Paruošiamieji darbai;
- Kabelių apsaugojimo darbai;
- Drenažo tinklų įrengimo darbai;
- Lietaus nuotekų tinklų įrengimo darbai;
- Gatvės apšvietimo tinklų įrengimo darbai;
- Gatvės važiuojamosios dalies ir nuovažų pagrindų įrengimas;
- Gatvės važiuojamosios dalies asfaltavimas;
- Nuovažų asfaltavimas;

- Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
- Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami parengiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, medžiagų sandėliavimas, augalinio sluoksnio nuėmimas, esamų žvyro, asfalto dangų išardymas. Asfalto laužas išvežamas. Įrengiama kabelių apsauga.

Žemės darbai požeminių komunikacijų apsaugos zonoje turi būti atliekami tik rankiniu būdu. Vykdomi darbus kviešti inžinerinių tinklų, kurių apsaugos zonoje vykdomi darbai, atstovus.

Darbų vykdymo metu pažeisti vejos plotai atstatomi, paskleidžiant 10 cm dirvožemio sluoksnį ir apsėjant žole.

Dangų įrengimo darbai

Projekte numatoma įrengti asfalto dangą gatvės važiuojamojoje dalyje ir nuvažose. Asfalto dangą bus įrengiama sunkiasvorių mechanizmų pagalba, todėl būtina laikytis visų darbo su spec. automechanizmais saugos reikalavimų.

Kiti darbai

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga turi būti atstatyti.

Visi statybos – montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

Statybinės atliekos

Nagrinėjamos gatvės kapitalinio remonto darbų metu numatoma nufrezuoti esamą asfalto dangą, išardyti betono pralaidą, demontuoti kelio ženklus su betono pamatu.

7.1. lentelė. Atliekos, atliekų tvarkymas

Technologinis procesas	Atliekos					Atliekų saugojimas objekte		Numatomi atliekų tvarkymo būdai
	Pavadinimas	Kiekis t/d, t/m	Agregatinis būvis	Kodas pagal atliekų sąrašą	Pavojingumas	Laikymo sąlygos	Didžiausias kiekis	
1	2	3	4	5	6	7	8	11
Asfalto dangos pašalinimas	Asfalto laužas	Vienartinis	Kietas	17 03 02	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	38 t	Išvežimas sandėliavimui iki 10 km atstumu arba į statybinių atliekų aikštelę
Betono demontavimas	Betono gaminiai	Vienartinis	Kietas	17 01 01	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	7t	Išvežimas į statybinių atliekų aikštelę
I grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	321 m ³	Išvežimas į išlykį sandėliavimui iki 10 km atstumu
II grupės grunto pašalinimas	Gruntas	Vienartinis	Kietas	17 05 04	Nepavojingas	Atliekos objekte nesandėliuojamos	3136 m ³	Išvežimas į išlykį sandėliavimui iki 10 km atstumu

* tikslus kiekis nurodant susvestiniame sąnaudų žiniaraštyje

Įmonių užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje: <http://atliekos.gamta.lt/cms/index?rubricId=13749887-074f-4c1e-9a0d-9edbf6020b1c>.

Bet kokiu atveju atliekos šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybietės darbuotojų sveikatai.

Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos.

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Gatvės kapitalinio remonto darbai turi būti vykdomi neuždarant eismo gatvėse. Darbus vykdanči organizacija saugų eismą turi užtikrinti apstatant laikiniais kelio ženklais pagal T DVAER 12 tipinę schemą TES G I/5 (2-ųjų juostų važiuojamoji dalis su užtvirta viena puse ir mažu eismo intensyvumu). Eismas reguliuojamas naudojant kelio ženklus.

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas automobilių patekimas į šalia gatvės esančius sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas..

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas vadovaujantis projekte pateikta principine darbo vietų aptvėrimo schema.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos.

Statybvietės teritorija yra valstybei priklausančioje žemėje. Papildomų sklypų medžiagų sandėliavimui nereikia, medžiagos atsivežamos ir panaudojamos, nedidelis jų kiekis sandėliuojamas statybvietėje.

Pagrindiniai darbo saugos reikalavimai

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00, p.26 1-oje lentelėje.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys, plytos ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikavimo vietą.

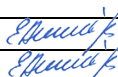
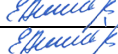
Vykdam darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti šio aiškinamojo rašto 2-ame skyriuje.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- Pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- Gaminiai nebūtų perkeliama virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
- Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
- Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
- Pastatytos į projektinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabintos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
- Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
- Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi).

O	2020-10-30	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	

TURINYS

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS	1
TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS	1
TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI.....	1
TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ	3
TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS.....	3
TS 1.5. STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA	3
TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS	3
TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS	4
TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI.....	4
TS 1.9. GARANTIJA.....	5
TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI	6

TS 1. BENDROSIOS TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS

TS 1.1. TAIKYMO SRITIS IR BENDROSIOS NUOSTATOS

Šie bendrieji techniniai reikalavimai yra neatskiriama projekto techninių specifikacijų bendroji dalis. Jie bendraisiais reikalavimais ir nurodymais papildo atskirų projekto dalių technines specifikacijas. Jeigu tarp šių techninių reikalavimų ir projekto dalių specifikacijų išskyla skirtumų – pirmenybė teikiama atskirų projekto dalių specifikacijoms.

Darbas apima statybą, montavimą ir tokius patikrinimus bei reguliavimus, kurie aprašyti specifikacijose, pateikti brėžiniuose. Rangovas turi užtikrinti, kad darbas būtų atliktas teisinga seka. Rangovas turi užtikrinti, kad visos medžiagos tarpusavyje būtų suderintos. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos normatyvinius reikalavimus ir taisykles, išleistas bet kurios valdžios įstaigos, kurios jurisdikcijoje randasi statybos aikštelė.

TS 1.2. ĮSTATYMAI IR REIKALAVIMAI

Statybos darbai gali būti pradėti, tik gavus atitinkamus leidimus iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti techninės priežiūros vadovo, tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas naudoti LR nustatyta tvarka.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti LR normatyvinius reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti naudoti LR nustatyta tvarka ir turėti atitikties įvertinimo dokumentą.

Techninės specifikacijos sudarytos naudojant nuorodas į žemiau nurodytus dokumentus, kuriuose aprašoma reikalavimai medžiagoms ar gaminiams, jų įrengimo taisyklės:

Eil. Nr.	Dokumento numeris, šifras, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
2.	T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
3.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
4.	TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
5.	TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
6.	TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių

		reikalavimų aprašas
7.	TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
8.	TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
9.	TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
10.	TRA APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
11.	TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
12.	TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
13.	TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
14.	TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
15.	TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13
16.	TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
17.	ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
18.	ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
19.	ĮT APM 10	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
20.	ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
21.	ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelė ir plokščių įrengimo taisyklės
22.	ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
23.	ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
24.	ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
25.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
26.	MN PAS 15	Automobilių kelių dangos iš iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
27.	MN PAS 15	Automobilių kelių dangos iš iš paviršiaus apdaro sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai
28.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės
29.	PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
30.	PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
31.	R ISEP 10	Saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
32.	R 36-01:2002	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
33.	LST 1331:2015	Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija.
34.	LST 1971:2013	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Ėminių ėmimas iš kelio dangos konstrukcijos
35.	LST EN 12899-1:2008	Lietuvos standartas „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis“
36.	LST EN 1317-1:2010	Lietuvos standartas „Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 1 dalis. Terminija ir bendrieji bandymo metodų kriterijai“
37.	LST EN 1436:2018	Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelių horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos „ž“ ir bandymo metodai
38.	LST EN 12271:2007	Paviršiaus apdaras. Reikalavimai
39.	LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai
40.	LST EN 13808:2013	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katijoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara

41.	ST188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
42.	ST 188710638.07:2004	Statybos taisyklės „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“
43.	LR aplinkos ministro įsakymas 2013-09-05 Nr. D1-656	Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas
44.	LR Susisiekimo ministro įsakymas 2012-01-31 Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
45.	LR Susisiekimo ministro įsakymas 2012-01-31 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės

Taip pat gali būti naudojami kiti čia nepaminėti lygiaverčiai normatyviniai dokumentai, standartai, užtikrinantys tą pačią kokybę.

TS 1.3. PRIORITETO TVARKA TARP BRĖŽINIŲ, SPECIFIKACIJŲ IR KITŲ DOKUMENTŲ

Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, dokumentų viršenybė nustatoma taip:

1. techninės specifikacijos;
2. aiškinamieji raštai;
3. brėžiniai;
4. sąnaudų kiekių žiniaraščiai.

TS 1.4. KVALIFIKACINIAI REIKALAVIMAI BENDRŲJŲ IR SPECIALIŲJŲ STATYBOS DARBŲ VADOVAMS IR SPECIALISTAMS

Vadovauti nesudėtingojo statinio statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę asmenys, įgiję LR Statybos įstatymo 2 straipsnio 1 arba 92 dalyje nurodytą išsilavinimą. Statybos inžinierius – fizinis asmuo, turintis statybos inžinerijos arba statybų technologijų studijų krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį arba šių studijų krypties (šakų) studijų rezultatus atitinkančios kitos krypties (šakos) kvalifikacinį laipsnį, arba kitą išsilavinimą ir teisės aktų nustatyta darbo patirtį, atitinkančią ne žemesnę kaip šeštąjį Lietuvos kvalifikacijų sistemos lygį ir leidžiančią užsiimti veikla, aprėpiančia vieną, kelias ar visas statybos techninės veiklos pagrindines sritis, nustatytas LR Statybos įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje.

Vadovauti ypatingųjų ir neypatingųjų statinių statybai (eiti statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikomą kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

Vadovauti statinio specialiesiems darbams (eiti specialiųjų statybos darbų vadovų pareigas) turi teisę – Lietuvos Respublikos piliečiai ir kiti fiziniai asmenys – atestuoti statybos inžinieriai. Šias pareigas siekiantiems eiti asmenims taikomą kvalifikacijos atestatų išdavimo, keitimo, galiojimo sustabdymo, galiojimo sustabdymo panaikinimo, galiojimo panaikinimo tvarką nustato aplinkos ministras, atestavimą atlieka valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras.

TS 1.5 STATINIO STATYBOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMO IR VYKDYMO TVARKA

Statinio statybos techninė priežiūra privaloma, kai statybos darbai turi būti vykdomi vadovaujantis šiais dokumentais: statybos projektu, rekonstravimo projektu, pastato atnaujinimo (modernizavimo) projektu, kapitalinio remonto projektu, griovimo projektu, griovimo aprašu.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarka nurodyta STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VII skyriuje.

Statinio statybos techninės priežiūros periodiškumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 18 priede.

TS 1.6. BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS

Visi gaminiai, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus techninėje dokumentacijoje. Visos medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, nuoroda kam skirtos,

pagaminimo data. Statybos metu draudžiama naudoti medžiagas kurios yra įtrauktos į higienos normų draudžiamų ir ribojamų medžiagų sąrašus. Statybos produktai, kurie bus naudojami statyboje turi atitikti darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus bei turi būti paženklinėti „CE“ ženklu. „CE“ atitikties ženklu (toliau – „CE“ ženklas) ženklinami tik tie statybos produktai, kurie yra tinkami naudoti pagal paskirtį, o statiniai, kuriuose jie bus panaudoti, atitiks esminius reikalavimus. Rangovai (subrangovai) privalo atlikti visas būtinas atitikties įvertinimo procedūras, nustatytas galiojančiuose teisės aktuose.

Gamintojas ar gamintojo įgaliotas tiekėjas turi teisę „CE“ ženklu ženklinti patį produktą, jo etiketę, pakuotę arba jo prekybos dokumentus. Ženklas turi būti gerai matomas, įskaitomas ir nenutrinamas.

Bet koks panašus į „CE“ klaidinantis ženklinimas yra draudžiamas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos norminiuose dokumentuose nustatytus reikalavimus.

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų iš valdžios įstaigų ir kitų institucijų gavimą. Užsakovas ar statybos techninis prižiūrėtojas turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų. Rangovas privalo pateikti visų projekto specifikacijoje nurodytų medžiagų ir įrengimų techninių charakteristikų ir standartų dokumentus peržiūrai projekto rengėjui ar statybos techninės priežiūros vadovui prieš jų panaudojimą.

Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkrečioms medžiagoms ir medžiagoms galima Rangovo alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins Darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

Specifikacijose pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Tokiu atveju, jei konkrečiai nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir statybos techninės priežiūros vadovą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, uždengiamas įrengtas konstrukcijas ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikinėti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

Statybos produktų ir konstrukcijų sandėliavimui, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti numatyta laikina statybinė aikštelė su sandėliavimo aikštelėmis, sandėliavimo sąlygos nurodo gamintojas. Gaminiai ir statybinės medžiagos turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis kiekvienos medžiagos, gaminio nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje prekės turi būti laikomos tinkamose ir, jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekviena medžiaga būtų padėta teisingai ir lengvai patikrinama.

Medžiagos ir prekės, pažeistos ar kitaip sugadintos dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeistos naujomis. Gaminų ir medžiagų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais. Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti specifikacijoje ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai. Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti tipo patvirtinimo liudijimą, atitikimo standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybos produktai ir konstrukcijos gabenamos originaliose pakuotėse nebent gamintojas iškelia papildomų reikalavimų. Gabenimo metu visos medžiagos turi būti apdengtos ir apsaugotos nuo aplinkos poveikio transportavimo metu. Palaidos birios medžiagos (žvyras, smėlis, skalda) gabenamos naudojant tokias priemones ar gabenimo būdus, kad medžiagos nebūtu barstomos gabenimo metu. Skystos medžiagos gabenamos sandariose uždaroje tarose. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomos prekės yra birios ir nepakuotos, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime. Kartu su statybinėmis medžiagomis transportuoti darbuotojus griežtai draudžiama.

TS 1.7. BENDROS SĄLYGOS

Darbo aplinka turi būti sutvarkoma taip, kad atitiktų sveikos aplinkos reikalavimus. Visi tvirtinimo elementai, pagaminti iš plieno, turi būti apsaugoti nuo korozijos, išskyrus dalis, liekančias betone. Korozijos apsauga betonu turi būti ne mažesnė kaip 20mm. Visos į betono konstrukcijas įmontuotos dalys turi būti tvirtinamos inkarų pagalba. Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, sistemos, vamzdiniai, vamzdžių kronšteinai, atramos ir kiti plieno gaminiai turi būti su antikorozine apsauga. Gamintojų tiekiama įranga turi būti ištiesai nugaruntuota ir nudažyta, jei nenurodoma kitaip. Visi paviršiai, kurie neturi būti izoliuoti, privalo būti gruntuoti ir nudažyti dviem sluoksniais geros kokybės sutartos spalvos dažų.

TS 1.8. TIKRINIMAI IR PRIPAŽINIMAS NAUDOTI

Prieš uždengiant konstrukciją ar baigtą darbą, juos reikia pateikti patvirtinimui. Jei tai nepadaro, techninės priežiūros vadovas turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar jų dalys būtų nuimamos. Priduodant darbus rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų eksploatacinių savybių deklaracijas, konstrukcijų sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, dengtų darbų ir laikančių konstrukcijų

pridavimo aktus, jų fotofiksaciją ir kitą dokumentaciją, kurios gali pareikalauti valstybės ar savivaldybės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitai norminiais aktais.

Statybos metu rangovas turi įsigyti ir pastoviai vesti Lietuvoje nustatytos formos statybos darbų žurnalą, kuris būtų prieinamas užsakovo ir inžinieriaus peržiūrai ir pastaboms.

Rangovui pavedama paruošti visą dokumentaciją, kuri vėliau bus reikalinga organizuoti objekto pridavimą. Rangovas atlieka visus bandymus ir testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia užsakovą ir inžinierių į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Tie darbų defektai, kuriuos užsakovas sutinka pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojami atskirai. Rengdamas dokumentus statinio pridavimui, rangovas atlieka reikiamus kadastrinius matavimus ir perengia nuosavybės dokumentus

Darbai pagal patikrinimo įrašus, išskyrus šalintinus vėliau, turi būti atliekami neatidėliotinai ir tikrinami atskirai bei patvirtinami pagal galutinio priėmimo akto reikalavimus.

Defektai, kurie galėtų sukelti nepatogumų ar papildomą žalą, turi būti taisomi iškart. Galutinis patikrinimas turi būti atliekamas po vienerių metų nuo visos statybos priėmimo datos. Priėmimo metu turi būti priimamas sprendimas dėl to, kokių mastu ir kurie defektai turi būti šalinami iš karto, o kuriuos galima atidėti galutiniam defektų tikrinimui. Į rangovo atsakomybę įeina visų defektų ir susidėvėjimų taisymas, išskyrus tuos, kuriuos sukėlė netinkama eksploatacija.

Visi darbai turi būti atliekami rangovo ar tiekėjų esant tinkamai rangovo priežiūrai.

Visi darbai turi būti atliekami laikantis darbo metodų ir kokybės standartų, pateikiamų sutartyje.

Statybos užbaigimas vykdomas vadovaujantis LR Statybos įstatymo 28 str. nuostatomis. Nesudėtingųjų statinių statyba (naujo statinio statyba, statinio rekonstravimas, statinio kapitalinis remontas, statinio paprastasis remontas, statinio griovimas) užbaigiama statytojui ar jo teises ir pareigas perėmusiam asmeniui surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą.

TS 1.9. GARANTIJA

Statinio garantinis terminas negali būti trumpesnis už Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.698 straipsnyje nustatytą terminą. Rangovas, projektuotojas, statinio projekto ekspertizės rangovas ar statybos techninis prižiūrėtojas atsako už objekto sugriuvimą ar defektus, jeigu objektas sugriuvo ar defektai buvo nustatyti per:

- 1) penkerius metus;
- 2) dešimt metų – esant paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.);
- 3) dvidešimt metų – esant tyčia paslėptų defektų.

ĮT Asfaltas 08 nustatyti toliau pateikti garantiniai terminai:

Naujo kelio tiesimas (statyba). 5 metų statinio važiuojamosios dalies asfalto sluoksnių garantinis terminas nustatomas kelio tiesimo atveju, kai įrengiama visa kelio dangos konstrukcija (ne stadijinis tiesimas) ir sutarties sąlygos rėmėsi galiojančių normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais.

Kitais atvejais:

3 metų garantinis terminas nustatomas:

- asfalto viršutiniams sluoksniams, kurių storis ne mažesnis kaip 2,5 cm arba sluoksnio svoris ne mažesnis kaip 55 kg/m² ir kurie klojami ant asfalto sluoksnio;
- asfalto pagrindo sluoksniams;
- asfalto pagrindo-dangos sluoksniams.

4 metų garantinis terminas nustatomas:

- dviejų sluoksnių įrengimui – iš asfalto apatinio ir viršutinio sluoksnių, kurių bendras storis ne didesnis kaip 7,5 cm arba sluoksnio svoris ne didesnis kaip 180 kg/m².

5 metų garantinis terminas nustatomas:

- dangos įrengimui – iš asfalto sluoksnių, kurių bendras storis didesnis kaip 7,5 cm arba sluoksnio svoris didesnis kaip 180 kg/m².

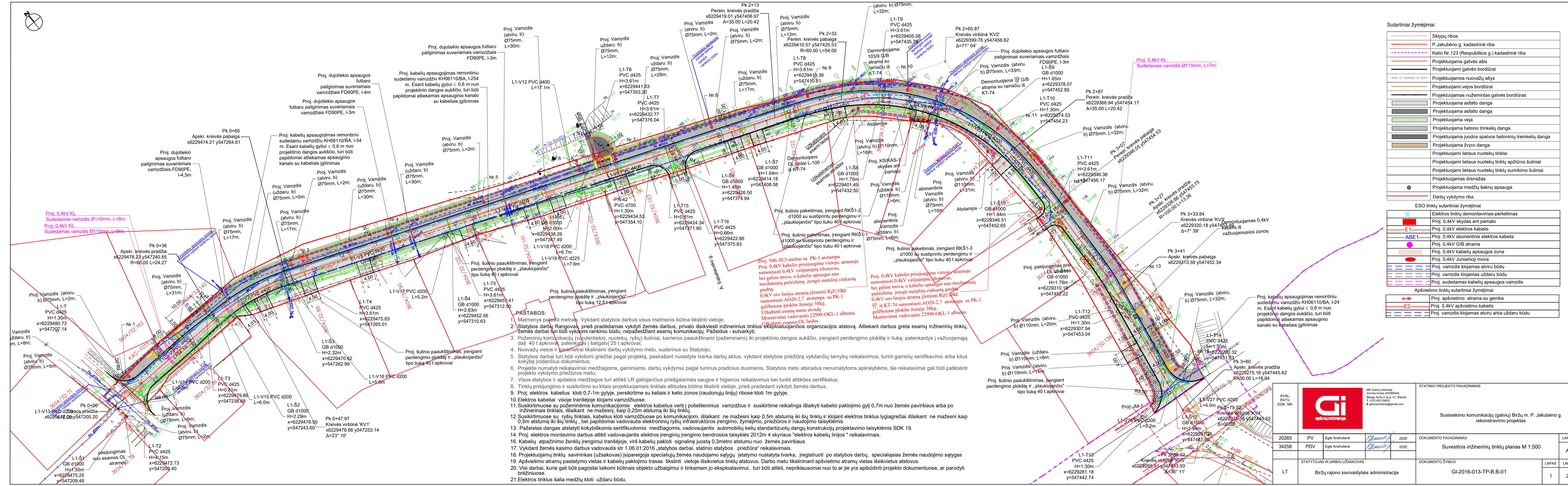
Nustatyti terminai pradedami skaičiuoti nuo visų rangovo atliktų statybos darbų rezultatų perdavimo užsakovui dienos (kai statyba vyko rangos būdu) arba nuo statybos užbaigimo dienos (kai statyba vyko ūkio arba mišriu būdu).

Rangovas, jeigu ko kita nenustato statybos rangos sutartis, per visą garantinį laiką užtikrina, kad statybos objektas atitinka normatyvinių statybos dokumentų nustatytus rodiklius ir yra tinkamas naudoti pagal sutartyje nustatytą paskirtį.

TS 1.10. SPECIALŪS REIKALAVIMAI

Rangovas turi užtikrinti, kad privažiavimo į statybvietę keliai, grindiniai ir takai bus visada švarūs, be kliūčių. Taip pat Rangovas turi savo sąskaita atitaisyti visą žalą, padarytą tokiems keliams, grindiniams ir takams. Rangovas turi visą laiką užtikrinti, kad jo, subrangovų bei tiekėjų darbuotojai visada liks statybvietės ribose bei nebus padaryta žala šalia statybvietės esantiems kitiems savininkams ir/arba gyventojams bei visuomenei, išskyrus tuos atvejus, kai statybvietės ribų peržengimas reikalingas Darbo atlikimui ir toks peržengimas nekeltų jokios grėsmės aplinkiniams. Rangovas darbus turi atlikti tokiu paros metu, kuris, Užsakovo nuomone, nekeltų arba keltų mažiausiai nepatogumų kaimyniniams gyventojams. Rangovas Darbo atlikimo metu turi saugoti ir tinkamai eksploatuoti visus esamus antžeminius ir požeminius tinklus. Rangovas turi pastatyti saugų aptvėrimą statybos aikštei, o pabaigus darbą jį pašalinti. Rangovas turi vykdyti visą statybos veiklą, remdamasis gero darbo praktika, siekiant iki minimumo sumažinti nepatogumus dėl dulkių, dūmų, kvapų ir triukšmo, kylančių dėl tokios veiklos. Rangovas turi sukurti kokybės garantavimo sistemą, siekiant pademonstruoti atitikimą Sutarties reikalavimams. Atitikimas kokybės užtikrinimo sistemai neturi atleisti Rangovo nuo jo pareigų, įsipareigojimų ar atsakomybės. Rangovas neturi deginti ar užkasti atliekų statybvietėje. Atliekas šalinti privalu pagal vietinius reikalavimus ir taisykles. Kiekviename rangovo atliekamo darbo etape, reikia stengtis suteikti palankiausias sąlygas kitiems subrangovams atlikti jų darbą. Rangovas privalo koordinuoti veiklą visu Sutarties laikotarpiu ir bendradarbiauti su Užsakovu, Autoriumi bei subrangovais.

O	2020-10-30	Statybos leidimui (konkursui)		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	KVALIFIKACIJOS DOKUMENTO NR.	PARAŠAS
MB „Gatvių inžinerija“	PV	Eglė Andrulienė	20265	
	PV	Eglė Andrulienė	34258	



Sutartiniai žymėjimai

	Sklypų ribos
	P.Jakubėno g. kadastrinė riba
	Kelio Nr.123 (Respublikos g.) kadastrinė riba
	Projektuojama gatvės ašis
	Projektuojami gatvės bordiūrai
	Projektuojamos nuovažų ašys
	Projektuojami vejos bordiūrai
	Projektuojamas nužemintas gatvės bordiūras
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama veja
	Projektuojama juodos spalvos betoninių treinkelų danga
	Projektuojama žyvro danga
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklų apžiūros šuliniai
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklų surinkimo šuliniai
	Projektuojamas drenžas
	Projektuojama medžių šaknų apsauga
	Darbų vykdymo riba

ESO tinklų sutartiniai žymėjimai

	Elektros tinklų demontavimas-perkėlimas
	Proj. 0,4kV sklydas ant pamato
	Proj. 0,4kV elektros kabelis
	Proj. 0,4kV abonentinis elektros kabelis
	Proj. 0,4kV G/B atrama
	Proj. 0,4kV kabelių apsaugos zona
	Proj. 0,4kV Juniamoji mova
	Proj. vamzdis klojamas atviru būdu
	Proj. vamzdis klojamas uždaru būdu
	Proj. sudedamas kabelių apsaugos vamzdis

Apšvietimo tinklų sutartiniai žymėjimai

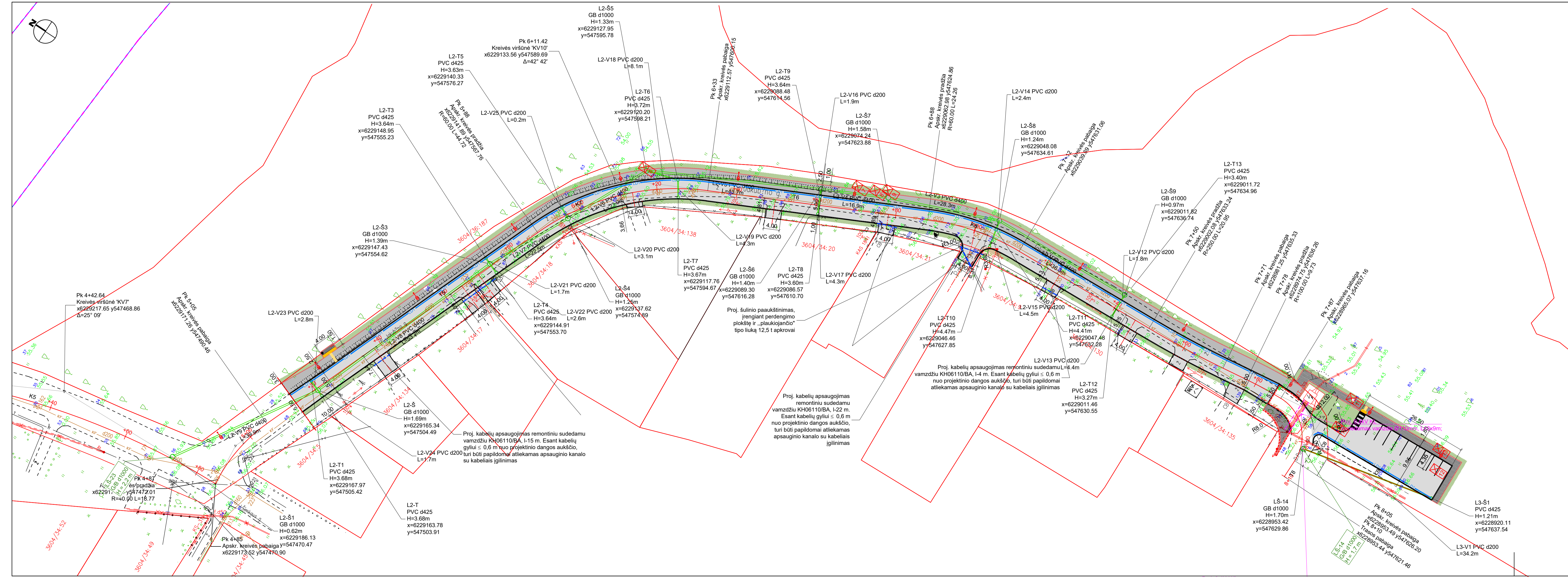
	Proj. apšvietimo atrama su gembe
	Proj. 0,4kV apšvietimo kabelis
	Proj. vamzdis klojamas atviru arba uždaru būdu

PASTABOS:

- Matmenys pateikti metrų. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
- Statybos darbai Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsiskirti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutarkyti;
- Požeminių komunikacijų (vandentiekio, nuotekų, ryšių) šuliniai, kameros paaukštinti (pažeminami) iki projekcinio dangos aukščio, įrengiant perdengimo plokštę ir liuką; patenkantys į važiujamąją dalį 40 t apkrovai, patenkantys į šaligatvį 25 t apkrovai;
- Nuovažų vietos ir parametrai tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę irandčius dokumentus;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinus duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
- Tinklų prisijungimo ir susikirtimo su kitais projektuojamais tinklais altitudes būtina tikslinti vietoje, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus.
- Proj. elektros kabelius kloti 0,7-1m gylyje, persikirtime su keliais ir kelio zonos (raudonųjų linijų) ribose kloti 1m gylyje;
- Elektros kabeliai visoje tranšėjoje klojami vamzdiuose.
- Susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis elektros kabelius verti į polietilenuis vamzdius ir susikirtime reikalinga išlaikyti kabelio paklojimo gylį 0,7m nuo žemės paviršiaus arba po inžineriniais tinklais, išlaikant ne mažesni, kaip 0,25m atstumą iki šių tinklų.
- Susikirtimuose su ryšių tinklais, kabelius kloti vamzdiuose po komunikacijom, išlaikant ne mažesni kaip 0,5m atstumą iki šių tinklų ir klojant elektros tinklus lygiagrečiai išlaikant ne mažesni kaip 0,5m atstumą iki šių tinklų, bei papildomai vadovautis elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis
- Pažeistas dangas atstatyti kokybiškoms sertifikuotoms medžiagoms, vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis SDK 19.
- Proj. elektros montavimo darbus atlikti vadovaujantis elektros įrenginių bendrosios taisyklės 2012m 4 skyriaus "elektros kabelių linijos" reikalavimais.
- Kabelių atpažinimo ženklų įrengimui tranšėjoje, virš kabelių pakloti signalinę juostą 0,3metro atstumu nuo žemės paviršiaus
- Vykdamas žemės kasimo darbus vadovautis str 1.06.01.2016 „statybos darbai, statinio statybos priežiūra“ reikalavimais.
- Projektuojamų tinklų savininkas (užsakovas) įsipareigoja specialiuju žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatyta tvarka, įrengiustru po statybos darbų, specialiasias žemės naudojimo sąlygas
- Apšvietimo atramų pastatymo vietas ir kabelių paklojimo trasas tikslinti vietoje išsiskirti tinklų atstovus. Darbo metu tikslinam apšvietimo atramų vietas išsiskirti atstovus
- Visi darbai, kurie gali būti pagrįsti laikomai būtinais objekto užbaigimui ir tinkamam jo eksploatavimui, turi būti atlikti, nepriklausomai nuo to ar jie yra apibūdinti projekto dokumentuose, ar parodyti brėžiniuose.
- Elektros tinklus šalia medžių kloti uždaru būdu.



KVAL. PATV. DOK. NR.	20265	PV	Eglė Andriulienė	2020	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas	
	34258	PDV	Eglė Andriulienė	2020	DOKUMENTO PAVADINIMAS	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			Biržų rajono savivaldybės administracija	DOKUMENTO ŽYMUO	GI-2016-013-TP-B-01	
					LAPAS	LAPŲ	
					1	2	

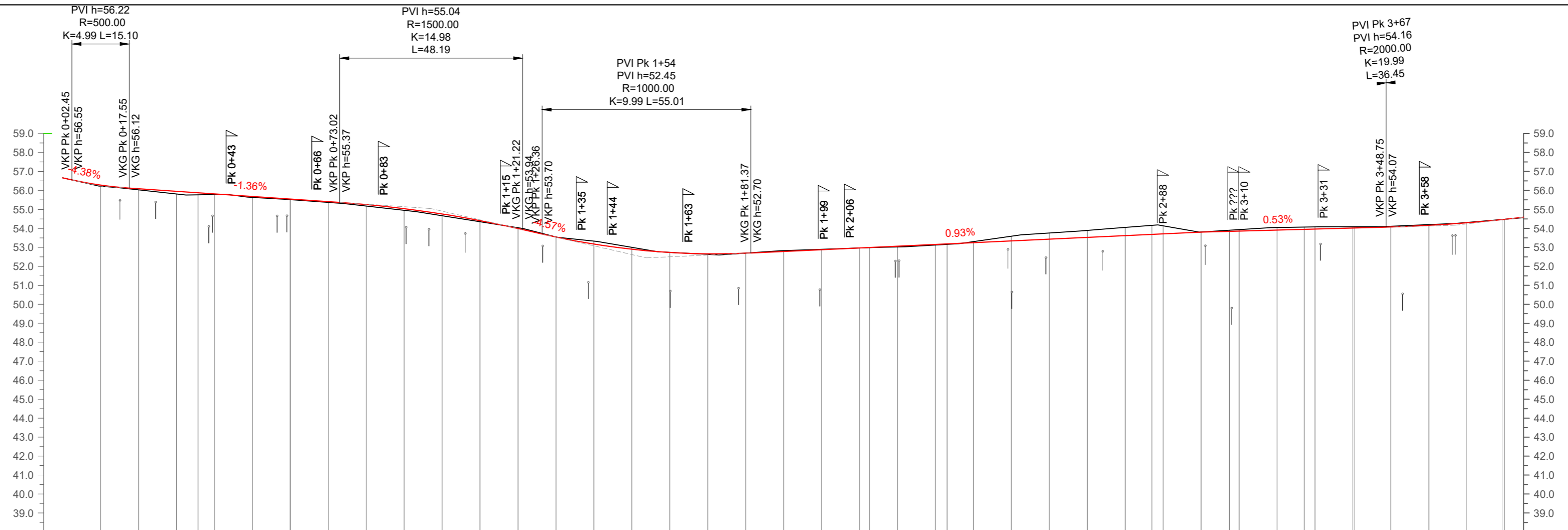


Sutartiniai žymėjimai

	Sklypų ribos
	Projektuojama gatvės ašis
	Projektuojami gatvės bordiūrai
	Projektuojamos nuvažių ašys
	Projektuojami vejos bordiūrai
	Projektuojamas nužemintas gatvės bordiūras
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama veja
	Projektuojama betono trinkelų danga
	Projektuojama judos spalvos betono trinkelų danga
	Projektuojama žyro danga
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklų apžiūros šuliniai
	Projektuojami lietaus nuotekų tinklų surinkimo šuliniai
	Projektuojamas drenažas
	Projektuojama medžių šaknų apsauga
	Proj. apšvietimo atrama
	Proj. 0,4kV apšvietimo kabelis
	Proj. vamzdis, klojamas atviru būdu
	Darbų vykdymo riba

- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais. Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
 - Statybos darbu Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išskirti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovų. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Požeminių komunikacijų (vandentiekio, nuotekų, ryšių) šuliniai, kameros paaukštinami (pažeminami) iki projekcinio dangos aukščio, įrengiant perdengimo plokštę ir liuką; patenkantys į važiuojamąją dalį 40 t apkrovai, patenkantys į šaligatvį 25 t apkrovai;
 - Nuvažių vietos ir parametrai tikslinami darbų vykdymo metu, suderinus su Statytoju;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatlitiktum tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
 - Tinklų prisijungimo ir susikirtimo su kitais projektuojamais tinklais altitudes būtina tikslinti vietoje, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
GI-2016-013-TP-B-01	2	2	A



P. Jakubėno g.
Pk 0+00 - Pk 3+85
Mh 1:500
Mv 1:100

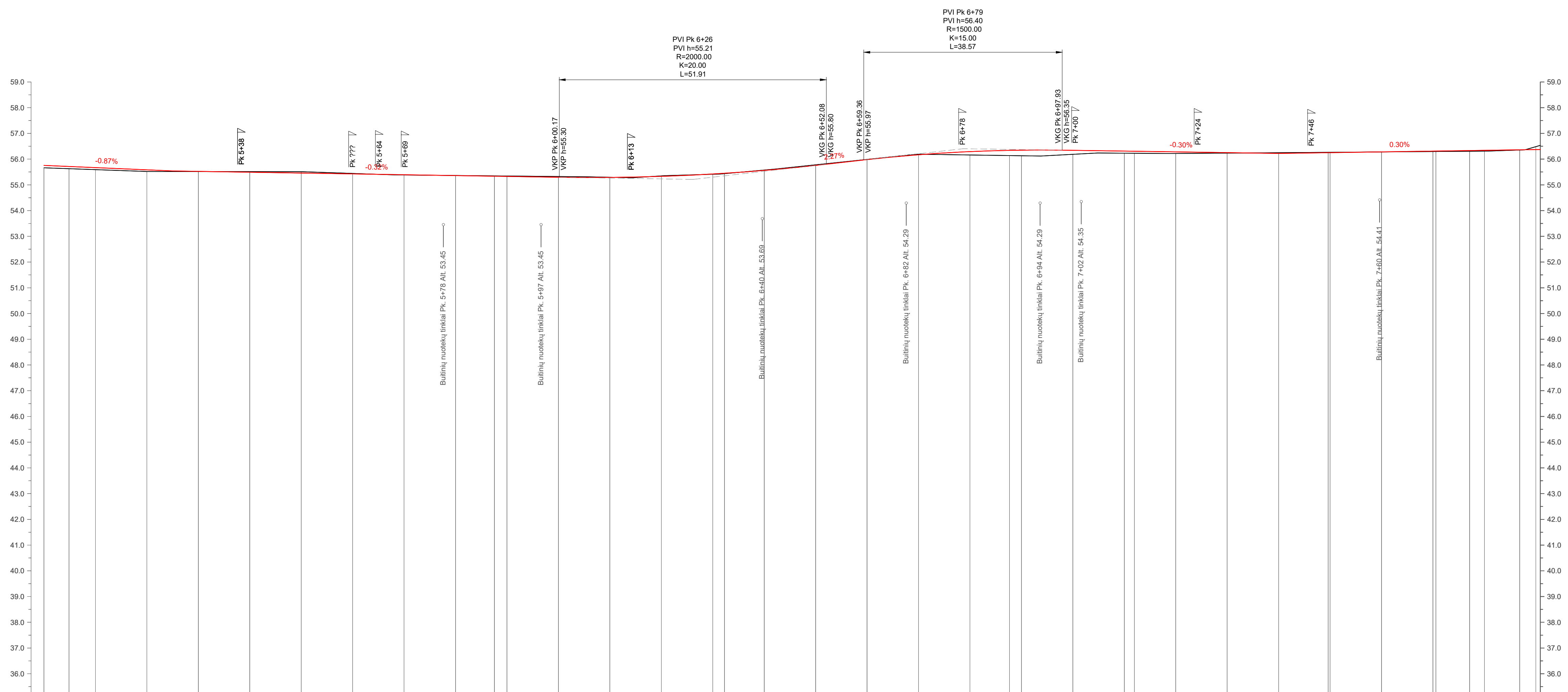
Projekciniai duomenys	Atstumai, m	0+00 0+10 0+20 0+30 0+40 0+50 0+60 0+70 0+80 0+90 1+00 1+10 1+20 1+30 1+40 1+50 1+60 1+70 1+80 1+90 2+00 2+10 2+20 2+30 2+40 2+50 2+60 2+70 2+80 2+90 3+00 3+10 3+20 3+30 3+40 3+50 3+60 3+70 3+80 3+85																																																																																								
	Darbo žymė	0.00	0.00	0.06	0.04	0.06	0.14	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.06	0.06	0.03	0.00	-0.16	-0.10	-0.05	-0.01	0.03	0.00	-0.04	-0.02	0.00	0.04	0.03	-0.05	-0.25	-0.32	-0.37	-0.43	-0.42	0.00	-0.07	-0.13	-0.11	-0.06	-0.04	-0.01	-0.02	-0.01	-0.01																																										
Proj. dangos aukščiai ašyje	56.66	56.55	56.28	56.12	56.09	55.95	55.82	55.68	55.54	55.47	55.26	55.04	54.76	54.41	53.99	53.70	53.54	53.17	52.90	52.73	52.66	52.60	52.78	52.87	52.97	53.06	53.15	53.25	53.34	53.43	53.53	53.62	53.71	53.80	53.89	53.86	53.91	53.97	54.02	54.07	54.16	54.29	54.48	54.59																																														
Proj. atstumai (m) ir nuolydžiai (%)	4.38% L=15.10 R=500.00	-1.36%										L=48.19 R=1500.00										L=55.01 R=1000.00										0.93%										0.53%										L=36.45 R=2000.00																																						
Esami dangos aukščiai ašyje	56.66	56.40	56.23	56.14	55.76	55.79	55.65	55.52	55.31	54.88	53.99	53.53	53.31	52.77	52.60	52.82	52.99	53.03	53.19	53.66	53.86	53.99	54.18	53.80	54.04	54.08	54.08	54.08	54.26	54.57																																																												
Esami atstumai (m) ir nuolydžiai (%)	4.4%	4.7%	4.6%	-2.2%	0.31%	2.5%	-1.2%	-1.4%	-2.2%	-3.2%	5.2%	-2.1%	-3.4%	-1.1%	1.35%	0.71%	0.46%	1.14%	2.87%	1.28%	1.66%	1.50%	3.5%	1.28%	0.32%	-0.0%	0.89%	1.71%																																																														
Ašies horizontalios geometrijos elementai	L=35.67										L=24.27 R=60.00										L=152.69										A=35.00 L=20.42										L=54.00 R=60.00										A=35.00 L=20.42										L=19.70										L=13.36 R=100.00										L=39.01					L=18.94 R=30.00				
Kilometrai	0.00																																				0.38																																																					

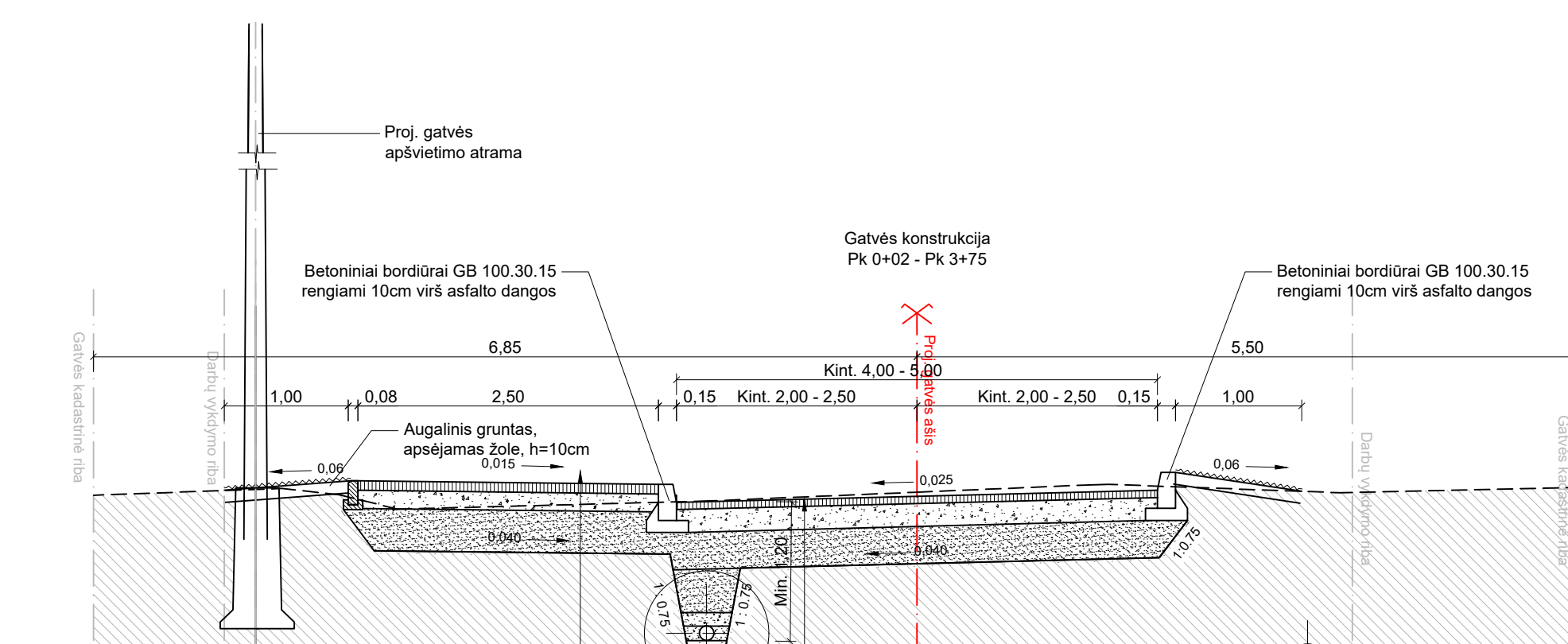
KVAL. PATV. DOK. NR.		MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303669448 Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS				
			Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas				
20265	PV	Eglė Andriulienė	<i>[Signature]</i>	2020	DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
34258	PDV	Eglė Andriulienė	<i>[Signature]</i>	2020	išilginis profilis M 1:500		A
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	Biržų rajono savivaldybės administracija				GI-2016-013-TP-S.B-03		LAPŲ
						1	2



P. Jakubickas
 Pk 5+00 - Pk 7+91
 Mh 1:500
 Mv 1:100

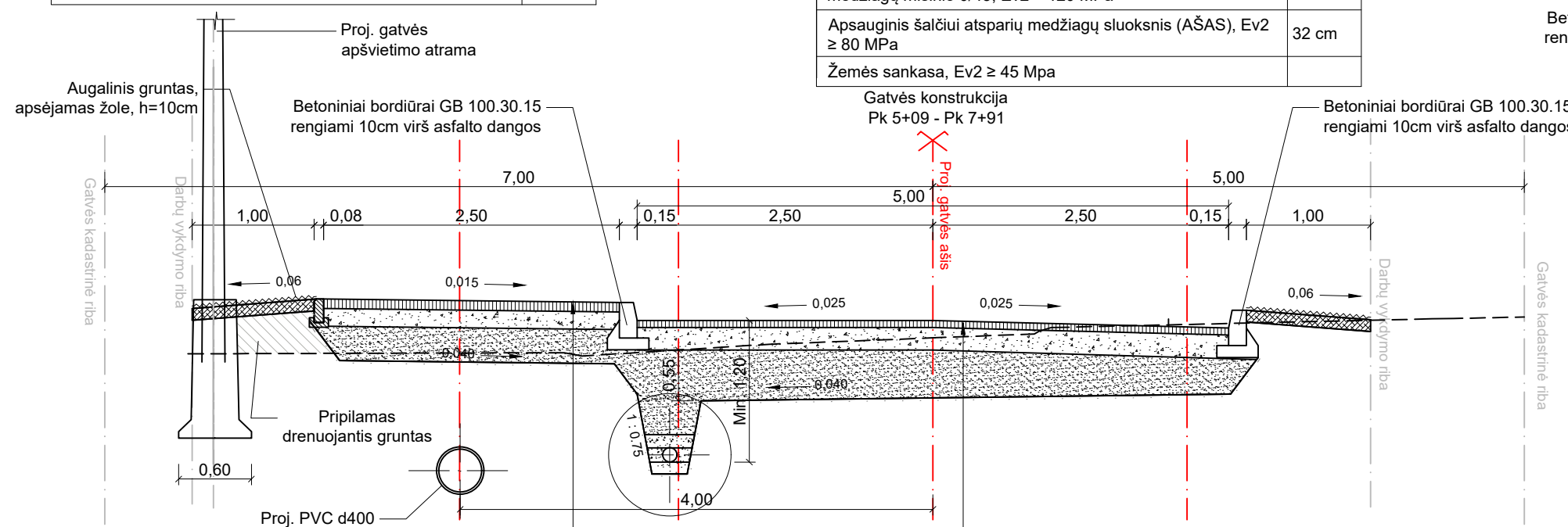
Projekciniai duomenys	PK+	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90		
	Atstumai, m		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Darbo žymė		0.09	0.08	0.06	0.02	0.01	-0.02	-0.05	-0.02	0.01	0.00	-0.01	-0.02	-0.01	0.01	-0.01	-0.02	-0.02	-0.01	0.12	0.23	0.23	0.18	0.15	0.08	0.06	0.02	0.00	0.02	0.03	0.11		
Proj. dangos aukščiai ašyje		55.76	55.67	55.58	55.54	55.52	55.49	55.46	55.43	55.39	55.36	55.33	55.29	55.33	55.42	55.56	55.75	55.80	55.97	56.17	56.29	56.35	56.35	56.34	56.31	56.28	56.25	56.25	56.28	56.31	56.34	56.37	
Proj. atstumai (m) ir nuolydžiai (%)			-0.87%						-0.32%																								
Esami dangos aukščiai ašyje		55.66		55.52				55.51		55.39		55.31	55.28	55.36	55.42	55.62		55.97	56.19		56.12	56.24		56.22		56.22		56.31	56.36	56.53			
Esami atstumai (m) ir nuolydžiai (%)			-0.7%			-0.0%		-0.7%			-0.2%	-0.4%	1.32%	0.55%	1.83%		2.10%			-0.3%	1.08%		-0.2%		0.15%		0.15%		0.67%	0.87%			
Ašies horizontalios geometrijos elementai		L=18.7 R=40.00	31.0			30.2		17.7			38.0		8.5	6.3	10.8	10.9		27.1		24.1	11.1		13.9		61.7		L=20.95 R=250.00	L=6.56	L=9.73 R=100.00	7.5	L=4.8		
Kilometrai		0.50																														0.79	





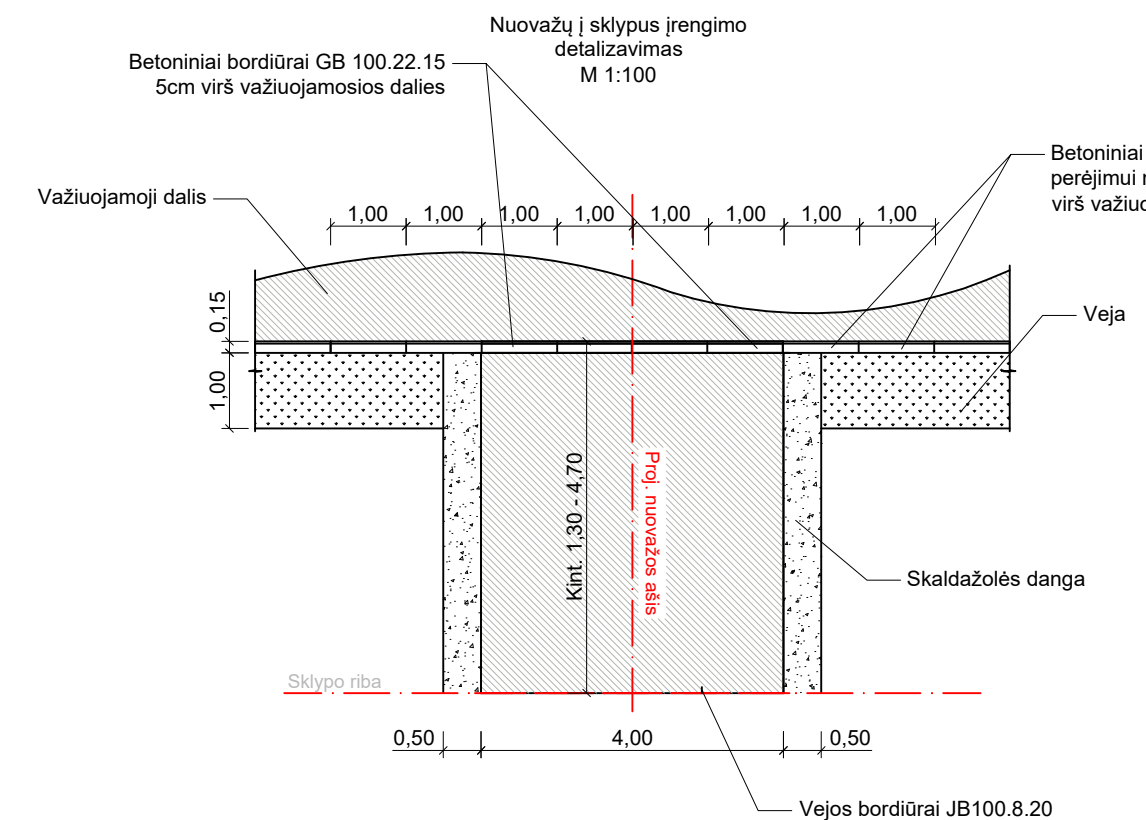
Projektuojama dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev2 ≥ 100 MPa	20 cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)	17 cm
Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 Mpa	

Projektuojama dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS), Ev2 ≥ 80 MPa	32 cm
Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 Mpa	



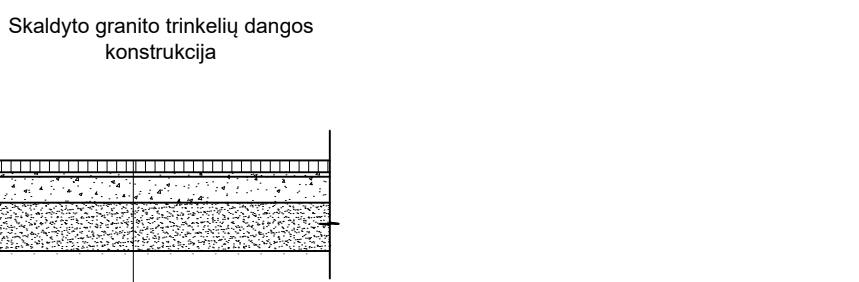
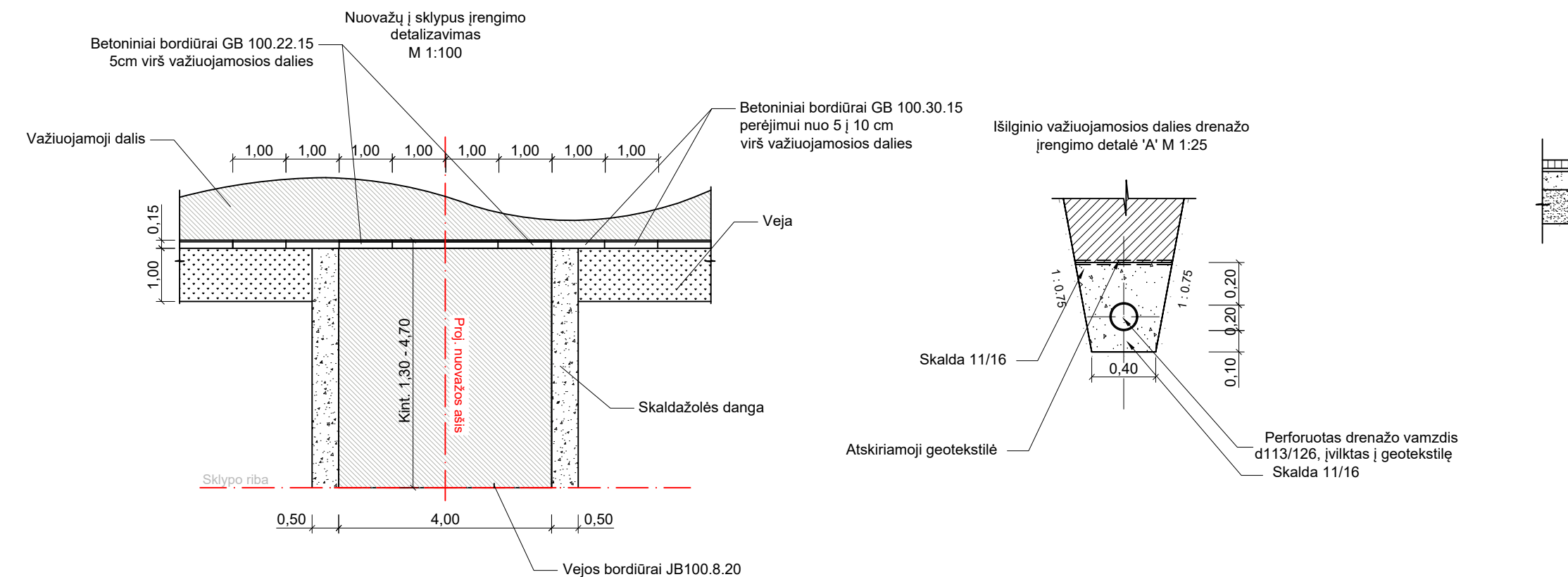
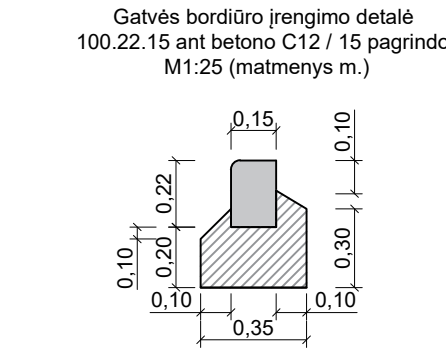
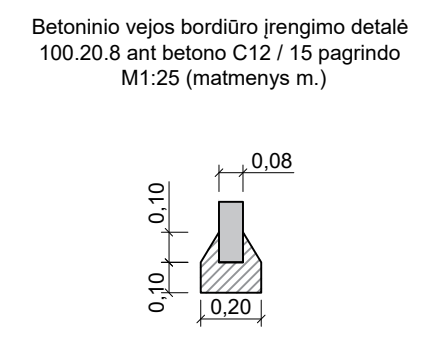
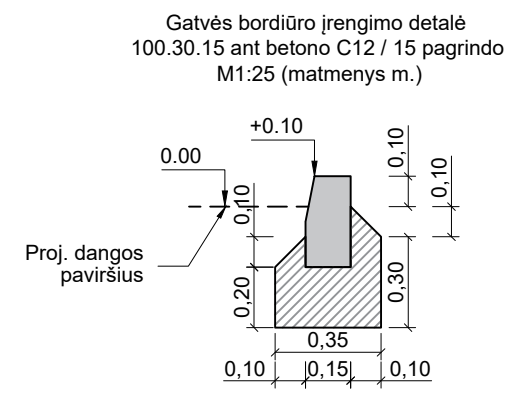
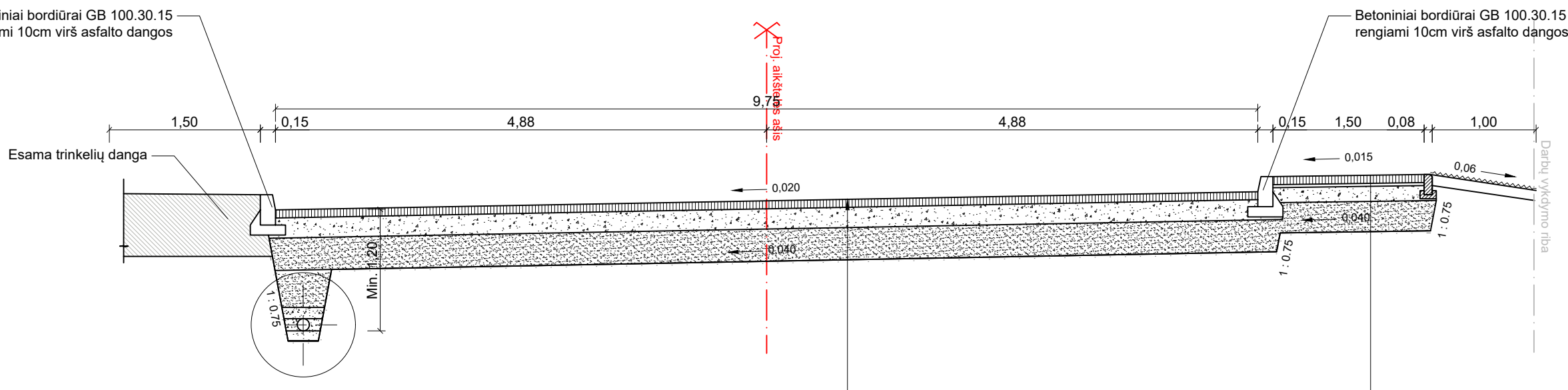
Projektuojama dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev2 ≥ 100 MPa	20 cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS)	17 cm
Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 Mpa	

Projektuojama dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS), Ev2 ≥ 80 MPa	32 cm
Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 Mpa	

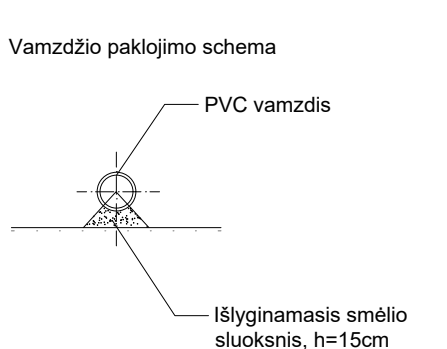


Projektuojama dangos konstrukcija	
Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis (SPS) iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45, Ev2 ≥ 120 MPa	20 cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis (AŠAS), Ev2 ≥ 80 MPa	32 cm
Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 Mpa	

Projektuojama dangos konstrukcija	
Betono trinkelės (pilkos), užpildant siūles atsijomis	8cm
Dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm	3cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32; Ev2 ≥ 100 Mpa	15cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis	19cm
Žemės sankasa; Ev2 ≥ 30 Mpa	

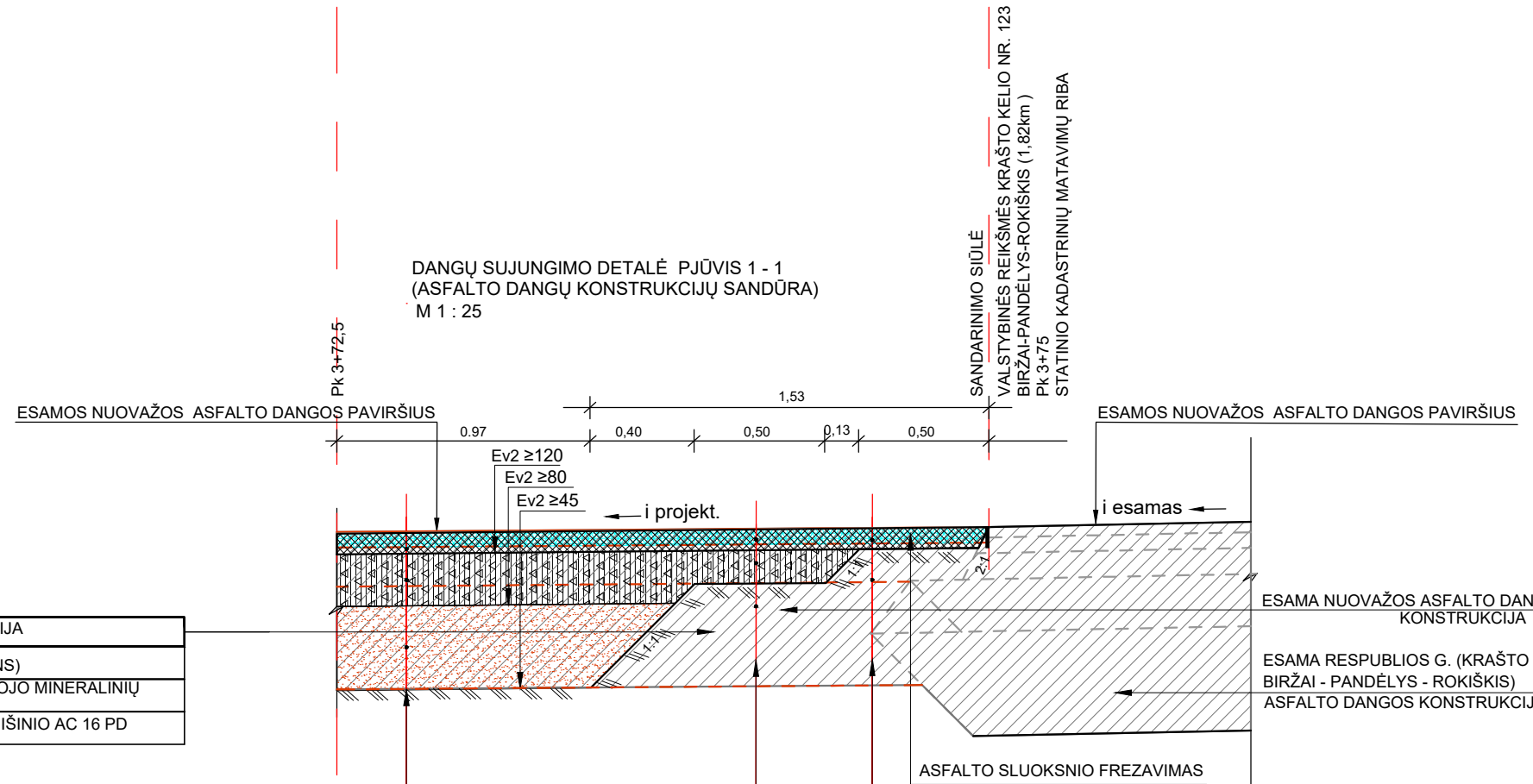


Projektuojama dangos konstrukcija	
Skaldyto granito trinkelės	10cm
Dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm	3cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32; Ev2 ≥ 100 Mpa	15cm
Apsauginis šaltiui atsparių medžiagų sluoksnis	19cm
Žemės sankasa; Ev2 ≥ 30 Mpa	



Kval. patv. dok. Nr.	MB 'Gatvių inžinerija' Įmonės kodas 303066948, Mairių Sodų 2-oji g. 57, Šilutė T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas	
20265	PV	E. Andriulienė	2020
34258	PDV	E. Andriulienė	2020
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO
	Biržų rajono savivaldybės administracija		
			Laida
			A
			Lapas
			1
			Lapų
			1

DANGŲ SUJUNGIMO DETALĖ PJŪVIS 1 - 1
(ASFALTO DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SANDŪRA)
M 1 : 25




ESAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	
0.40	ŠALČIUI NEJAUTRIŲ MEDŽIAGŲ SLUOKSNIS (ŠNS)
0.15	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS IS NESURISTOJO MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO
0.06	ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ MIŠINIO AC 16 PD

PROJEKTUOJAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (DK 0,1)	
0.32	APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS (AŠAS)
0.20	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS IS NESURISTOJO MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO 0/45
0.08	ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ TOLYDŽIOS GRANULOMETRINĖS SUDĖTIES MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO IR RIŠIKLIO 70/100 MARKĖS KELIŲ BITUMO - AC 16 PD

ESAMOS NUOVAŽOS DANGOS PAGRINDAS:	
IŠFREZUOJAMA ESAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGA (VID. 0,06m)	
PROJEKTUOJAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	
0.08	ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ TOLYDŽIOS GRANULOMETRINĖS SUDĖTIES MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO IR RIŠIKLIO 70/100 MARKĖS KELIŲ BITUMO - AC 16 PD

ESAMOS NUOVAŽOS DANGOS PAGRINDAS:	
IŠKASAMAS ESAMOS NUOVAŽOS SKALDOS MIŠINIO PAGRINDAS (VID.0,15m)	
IŠFREZUOJAMA ESAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGA (VID. 0,06m)	
PROJEKTUOJAMA NUOVAŽOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA	
0.13	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS IS NESURISTOJO MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO 0/45
0.08	ASFALTO PAGRINDO-DANGOS SLUOKSNIS IŠ TOLYDŽIOS GRANULOMETRINĖS SUDĖTIES MINERALINIŲ MEDŽIAGŲ MIŠINIO IR RIŠIKLIO 70/100 MARKĖS KELIŲ BITUMO - AC 16 PD

KVAL. PATV. DOK. NR.		MB "Gatvių inžinerija" Įmonės kodas 303066948, Margių Sodų 2-oji g. 57, Šiauliai T +370 603 29003 E gatviuinzinerija@gmail.com	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas		
20265	PV	Eglė Andriulienė	2020	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
34258	PDV	Eglė Andriulienė	2020	Dangų sujungimo detalė M 1:25	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
	Biržų rajono savivaldybės administracija			GI-2016-013-TP-S.B-05	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1



BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Vytauto g. 38, 41143 Biržai, tel. (8 450) 43 133,
faks. (8 450) 43 134, el. p. savivaldybe@birzai.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188642660

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ (GATVIŲ) BIRŽŲ M. P. JAKUBĖNO GATVĖS REKONSTRAVIMO TECHNINIO PROJEKTO KOREGAVIMO TECHNINĖ UŽDUOTIS (SPECIFIKACIJA)

2020 m. *liepos 03* d. Nr. VL- *294*

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (Užsakovas)	Biržų rajono savivaldybė, Vytauto g. 38, Biržai
2.	Pirkimo objektas	✓ rekonstravimo techninio projekto koregavimas ✓ projekto vykdymo priežiūros paslaugos
3.	Projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų (gatvių) Biržų m. P. Jakubėno g. rekonstravimo projektas
4.	Statinio adresas	Biržų m., P. Jakubėno gatvė
5.	Statinio paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos (gatvės), inžineriniai tinklai (lietaus nuotekų šalinimo, apšvietimo). Esama danga – žvyras.
6.	Statinio statybos rūšis	✓ statinio rekonstravimas Statybos rūšis gali būti tikslinama projektavimo metu.
7.	Statinio kategorija	✓ nesudėtingas II grupės statinys, neypatingas statinys Statinio kategorija gali būti tikslinama projektavimo metu.
8.	Lėšų dydis projekto realizavimui	
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
9.	Perkamų paslaugų apimtis:	✓ projektinių pasiūlymų; ✓ bendroji dalis; ✓ susisiekimo; ✓ lietaus nuotekų šalinimo; ✓ apšvietimo; ✓ kelio nuovaža su keliu Nr. 123 (jeigu reikalauja kelio valdytojas); ✓ elektrotechnikos (jeigu reikalauja tinklų valdytojas); ✓ elektroninių ryšių (jeigu reikalauja tinklų valdytojas);

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<ul style="list-style-type: none"> ✓ statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. Dalių skaičius gali būti tikslinamas projektavimo metu.
9.1.	projektavimo paslaugos	<p>Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus šiuos darbus:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ prisijungimo sąlygų užsakymas (Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB ESO, AB Telia ir visos kitos susijusios ir suinteresuotos institucijos); ✓ techninio projekto koregavimas; ✓ parengti atskirą projektą (numatoma – paprastojo remonto aprašas) kelio nuovažai su keliu Nr. 123; ✓ parengti atskirą projektą ESO tinklų (oro linijos) iškėlimui (kabeliavimui); ✓ projekto derinimų atlikimas. Privaloma suderinti projektą su visais inžinerinių tinklų valdytojais, kurių apsauginėje zonoje projektuojama gatvė arba kurie yra išdavę projektavimo sąlygas (Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB ESO, AB Telia ir kt.). Taip pat projektas privalo būti suderintas su Biržų m. seniūnija, Vyriausiojo policijos komisariato atstovu; ✓ projekto patvirtinimas pagal ekspertizės pastabas.
9.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	
9.3.	projekto vykdymo priežiūra	<ul style="list-style-type: none"> ✓ esant pcreikiui ar užsakovui pareikalavus, neatidėliotinai lankytis statybvietyje visą darbų vykdymo laikotarpį; ✓ užsakovui pareikalavus, teikti tarpines ir baigiamąją ataskaitas. <p>Vykdoma pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.</p>
10.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	<ul style="list-style-type: none"> ✓ techninio projekto koregavimas – 4 mėn. ✓ projekto vykdymo priežiūros paslaugos – 3 m. <p>Vykdoma visą darbų vykdymo laikotarpį.</p>
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
11.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio	<ul style="list-style-type: none"> ✓ STR1.04.04 2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“; ✓ STR 2.06.04 2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“; ✓ KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“; ✓ Kiti teisės aktai bei techniniai reglamentai, reikalingi

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	projekto parengimui.
12.	Aplinkosaugos, saugomos teritorijos ir kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	Gatvė patenka į Šiaurės Lietuvos karstinį rajoną.
13.	Techniniai, kokybiniai statinio reikalavimai	<p>Gatvės rekonstravimo projekto koregavimas. Siekiant maksimaliai išsaugoti gatvėje augančius medžius reikalingi šie projekto pakeitimai: Gatvės atkarpoje nuo Žemaitės iki Respublikos g.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pėsčiųjų – dviračių tako plotį mažinti iki 2,5 m; ✓ Pėsčiųjų – dviračių takui numatyti asfalto dangą; ✓ Važiuojamosios dalies plotį mažinti iki 4,0 m; ✓ Numatyti vienos krypties eismą (nuo 0+55 iki Respublikos g.); ✓ Keisti gatvės kreivę (nuo 2+00 iki 3+00) taip, kad būtų išsaugota kuo daugiau medžių išorinėje kreivės pusėje; ✓ Numatyti ESO tinklą (OL) iškėlimą, tiek kiek būtina kreivės keitimui. <p>Gatvės atkarpoje nuo Respublikos g. iki D. Poškos g.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Pėsčiųjų – dviračių tako plotį mažinti iki 2,5 m; ✓ Pėsčiųjų – dviračių takui numatyti asfalto dangą; ✓ Numatyti kitas priemones, prisidedančias prie esamų medžių išsaugojimo atliekant gatvės rekonstravimą.
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Projektavimo metu tiekėjas el. paštu užsakovui turi pateikti pagrindinius projektinius sprendinius, kad užsakovas galėtų įvertinti jų atitikimą.
15.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Pateikiamos: <ul style="list-style-type: none"> - 4 projekto popierinės kopijos; - 2 kompiuterinės laikmenos su įrašytu PDF formato dokumentu ir redaguojama kopija (.docs, .xlsx, .dwg formatais). Statinio projekto visos dalys turi būti įrašytos į elektroninę laikmeną laikantis STR 1.05.01:2017 11 punkto reikalavimų. <p>Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies sąmatos, sąnaudų bei darbų kiekių žiniaraščiai taip pat turi būti pateikti ir .xlsx formatu (MS Excel).</p> <p>Projekto originalą saugo projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka.</p>
16.	Ekspertizės atlikimas	Užsakovas organizuos statinio projekto ekspertizę, o tiekėjas privalės ne ilgiau kaip per 10 kalendorinių dienų

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		pataisyti projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas.
17.	Pridedami dokumentai	Biržų miesto P. Jakubėno gatvės schema.

Pastaba: projektavimo užduotis gali būti keičiama abiejų šalių sutarimu.

Administracijos direktorius



Vidas Eidukas