

## BIRŽŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS PETICIJŲ KOMISIJA

IŠVADA  
DĖL MARIUS KUČINSKO PETICIJOS

2024 m. rugpjūčio 1 d. Nr. TLK-8

Biržai

Biržų rajono savivaldybės peticijų komisija, sudaryta Biržų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. liepos 1 d. sprendimu Nr. T-183 „Dėl Biržų rajono savivaldybės tarybos peticijų komisijos sudarymo“ (toliau – Peticijų komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 17, 18 straipsniais ir kitais teisės aktais, 2024 m. liepos 26 d. posėdyje iš esmės išnagrinėjo pareiškėjo Mariaus Kučinsko (toliau – Pareiškėjas) peticiją dėl dviračio vežimo miesto, rajono ir priemiestiniuose autobusuose ir **priėmė sprendimą tenkinti peticijoje pateiktą siūlymą.**

Peticijų komisija šį sprendimą priėmė įvertinusi teisinį reglamentavimą, atsižvelgusi į Pareiškėjo, Peticijų komisijos narių ir UAB Biržų autobusų parko direktoriaus Mariaus Šerno pateiktus argumentus, kurie pateikiami šioje išvadoje.

Pareiškėjas peticija prašo pakeisti Biržų rajono savivaldybės tarybos 2023 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. T-360 patvirtintą Keleivių vežimo reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų organizavimo, keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Biržų rajono savivaldybėje tvarkos aprašą ir papildyti nuostata – teise keleiviui vežti vieną dviratį autobuso, pažymėto dviračio lipduku, salone.

UAB Biržų autobuso parko direktorius Marius Šernas posėdžio metu nurodė, kad Biržų autobusų parkas šiuo metu turi tik vieną žemagrindį miesto autobusą, kuriame būtų galimybė vežti dviratį autobuso salone, salelėje. Atkreipė dėmesį, kad toks autobusas yra pritaikytas keleiviams su negalia keliaujant neįgaliųjų vežimėliais, taip pat vaikams kartu su vaikų vežimėliais. Marius Šernas pažymėjo, kad ateityje numatoma pirkti dar du elektrinius žemagrindžius miesto autobusus.

Pareiškėjas akcentavo naudą visuomenei ir dviračių turizmo populiarinimą. Naudą visuomenei jis pateikė pavyzdžiu: toliau nuo Biržų miesto nutolusiame kaime gyvenantis Biržų rajono gyventojas galėtų vežti dviratį autobuso salone keliaudamas į Biržų miestą, o sutvarkius reikalus, jam nereikėtų derintis prie autobuso tvarkaraščio ir bet kada grįžti į namus. Atsižvelgiant į retus autobusų reiseris į kaimo vietas taip būtų palengvinamas keliavimas.

Pareiškėjas taip pat priminė, kad Biržuose yra gerai išvystytas dviračių maršrutas. Tai gera galimybė pritraukti daugiau dviračiais keliaujančių turistų.

Peticijų komisijos vertinimu, galiojantis teisinis reglamentavimas dėl keleivių ir bagažo vežimo (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Biržų rajono savivaldybėje yra pakankamas, tačiau nesudaryta galimybė vežti dviratį Biržų miesto autobusuose.

Rekomenduojama autobusus, kuriuose bus leidžiama keleiviui vežti dviratį autobuso salone, žymėti specialiais lipdukais, o autobusų salelėse įrengti diržus, kurie laikytų dviratį. Tai sukurtų saugią aplinką keleiviams, jų sveikatai ir turtui.

Peticijų komisija, atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, ir vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 18 straipsnio 4 dalies 1 punktu, 19 straipsnio 1 dalimi, tenkina peticijoje pateiktą prašymą ir siūlo inicijuoti Keleivių vežimo reguliaraus vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais viešųjų paslaugų organizavimo, keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Biržų rajono savivaldybėje tvarkos aprašo papildymą.

Peticijų komisijos pirmininkas

Dalius Drevinskas